

Rådgivere

	I alt	Kyst-kyst	Danske landanlæg	Tillæg til svenske landanlæg
	mio. kr.	mio. kr.	mio. kr.	mio. kr.
A Anlægslovsforlagets løsning...	15.700	12.500	3.200	–
B Sænketunnel, kyst-kyst, kombineret bane/vej.....	20.850	17.600	3.200	50
C Sænketunnel og kunstig ø, kombineret bane/vej.....	16.650	13.400	3.200	50
D Boret tunnel, biltog.....	19.400	16.000	3.400	(300)*
E Boret tunnel, kombineret bane/vej, delt linieføring.....	29.100	21.000	7.500	600

*) Er medregnet under kyst-kyst.

2.2 Miljøkonsekvenser

I det følgende er der foretaget en helt foreløbig vurdering af de alternative skitseløsninger i forhold til anlægslovsforlagets løsning (løsning A). Med hensyn til de miljømæssige konsekvenser af anlægslovsforlaget henvises til de almindelige bemærkninger i anlægsloven.

Løsning B med en sænketunnel fra kyst til kyst har både fordele og ulemper i forhold til løsning A. Fordelene knytter sig til, at der ikke skal etableres nogen kunstig ø, mens ulemperne knytter sig til gravearbejderne og håndteringen af disse.

Løsning C med en meget lang kunstig ø syd for Saltholm skønnes på alle punkter at være dårligere end løsning A.

I *Løsning D* og *E* opereres der med borede tunneler. I »Miljø Øresund 1991« blev det skønnet, at en boret jernbaneforbindelse ikke ville påvirke Øresunds eller Østersøens vandmiljø. I »Miljø Øresund 1991« opererede man ikke med en kunstig halvø ved Kastrup som i det foreliggende forslag D.

3 Forslag A

Anlægslovsforlagets løsning

3.1 Løsningens bestanddele

Anlægslovsforlagets løsning omfatter følgende elementer for en kombineret forbindelse til bane og vej:

Kyst-Kyst

– en cut and cover-jernbanetunnel gennem lufthavnsområdet samt motorvej og jernba-

ne i åben rampe på en kunstig halvø. Længde: jernbane 2,0 km og motorvej 2,6 km.

- en 2,0 km lang sænketunnel under Drøgden.
- en 2,5 km lang kunstig ø, der med åben rampe og dæmning danner overgang mellem tunnel og bro.
- en lavbro med længden 2,25 km.
- en højbro bestående af skråningsbroer over Flinterenden og Trindelrenden med frie spændvidder på henholdsvis 330 m og 290 m samt tilslutningsfag. Samlet længde af højbroen er 7,45 km.
- kompenserende afgravninger.

Danske landanlæg

Sjælland inklusive krydsning af Kalvebodløbet.

Jernbanens hovedspor føres i eksisterende jernbaneterræn på hovedbanegården og godsbanegården og videre i tunnel under Sydhavnsgade.

Kalvebodløbet krydses på en dæmning og en lavbro.

Godsshunt føres fra eksisterende spor ved Gl. Køge Landevej i åben grav gennem Valbyparken og kolonihaveområdet til indfletning med hovedsporene ved Kalvebodløbet.

Amager

Jernbanen og motorvejen føres i fælles tracé i åben grav over Amager Fælled, gennem Tårnby og Kastrup og frem til Kastrup Station ved Københavns Lufthavn.