

Kastrup Station etableres foran udenrigsterminalen, og jernbanen føres herfra i tunnel under lufthavnsområdet.

Motorvejen føres sammen med et godsforbindelsesspor i åben grav nord om lufthavnen til en kunstig halvø.

På figur A-01 og A-11 er vist henholdsvis plan og længdeprofil/typiske tværsnit for denne løsning.