

3.2 Overslag over anlægsudgifter

<i>DSB/VD</i>		
	Længde km	I alt mio. kr.
<i>Kyst-kyst</i>		
Kunstig halvø	2,0	580
Tunnel	2,0	2.500
Kunstig ø	2,5	300
Lavbro	2,25	900
Højbro, tilslutningsfag	6,334	3.500
Højbro, skråstagsfag .	1,116	1.150
Kompenserende afgravninger	-	300
I alt	16,2	9.230
Uforudseligt 10%		920
I alt		10.150
Administration, projektering, tilsyn m.v. 15%		1.550
I alt, kyst-kyst		11.700*)
Danske landanlæg ..		3.200
I alt		14.900

*) Heraf vej- og baneteknik samt mekaniske installationer 1.400 mio. kr.

3.3 Rådgivernes kommentarer til anlægsudgif- ter

Lovforslagets løsning er af DSB/VD vurderet til at ville medføre en anlægsudgift på 11,7 mia. kr. for kyst-kyst-strækningen.

I denne er bl.a. indeholdt et beløb til kompenserende afgravninger på 300 mio. kr. Det endelige beløb for denne post vil afhænge af anlæggets detaljerede udformning samt af, hvilket princip der lægges til grund for valget af de kompenserende foranstaltninger.

Rådgiverne har skønnet, at lovforslagets løsning for kyst-kyst-strækningen vil medføre anlægsudgifter på ca. 12,5 mia. kr. Forskellen ligger hovedsagelig på brostrækningerne. Endvidere er der en mindre differens på prisen for den kunstige ø.

DSB/VD har i detaljer vurderet rådgivernes tidligere overslag og har ud fra det forventede

valg af entreprisbetingelser udarbejdet anlægslovens anlægsudgift på 11,7 mia. kr. De svenske teknikere har tilsvarende ud fra svenske forudsætninger udarbejdet et anlægsbudget på ca. 10 mia. kr.

Der er ikke fra rådgiverens side taget stilling til overslaget for den kunstige halvø ved Kastrup, hvis hovedbestanddele udgøres af motorvejs- og baneanlæg samt krydsninger af lufthavnsområdet i cut and cover-tunnel.

Ligeledes indeholder rådgiverens vurdering det samme beløb til kompenserende afgravninger som DSB/VD's, idet der ikke foreligger noget grundlag for en egentlig vurdering af denne pris, før der foreligger en nøjere stillingtagen til beslutningskriterierne for disse afgravninger.

3.4 Miljøkonsekvenser

Med hensyn til de miljømæssige konsekvenser af anlægslovsforslaget henvises til de administrative bemærkninger i anlægsloven.

4 Forslag B

*Sænketunnel kyst-kyst,
kombineret jernbane/motorvej*

4.1 Løsningens bestanddele

Indholdet af dette forslag er som beskrevet i breve af 28. maj 1991 og 22. juni 1991 til trafikministeren fra Otto Bojesen og Henrik A. Lund.

Løsningen består af følgende elementer:

Kyst-kyst:

- en kunstig halvø ved Amager med længden 2,0 km (identisk med anlægslovsforslaget),
- en sænketunnel med længden 14,4 km fra den kunstige halvø til den svenske kyst,
- 3 ventilationsøer placeret i Øresund,
- muligvis kompenserende afgravninger.

Danske landanlæg

Identisk med anlægslovsforslaget.

Svenske landanlæg

De svenske landanlæg indeholder i forslag B en åben rampe til opkørsel fra tunnelen i stedet for den dæmning til nedkørsel fra højbroen, som er inkluderet i anlægslovsforslagets løsning.