

Bilag til tillægsbet. o. lovf. vedr. fast forbindelse over Øresund

I løsning A skal der afgraves ca. 2 mio. m³ materiale i forbindelse med selve anlægget, mens eventuelle kompensationsafgravninger vil være i størrelsesordenen 5,5 mio. m³ til 11,5 mio. m³ materiale for at opnå uændret vandgennemstrømning til Østersøen, afhængigt af anlæggets nærmere udformning. Hvis der kun skal kompenseres for saltindholdet i Østersøen, vil afgravningerne være i størrelsesordenen 1,7 mio. m³ materiale. Det materiale, der skal afgraves, er miljømæssigt nemmere at håndtere end det materiale, der skal håndteres i løsning B. Dog vil et større areal blive berørt i løsningsforslag A, hvis der skal sikres en uændret vandgennemstrømning til Østersøen.

Samlet synes løsning B at være forbundet med større problemer end løsning A i selve anlægsfasen, og det vil sandsynligvis være sværere og mere økonomisk byrdefuldt at sikre en økologisk acceptabel løsning. Uanset om man anvender den optimale metode, kan det forventes, at de midlertidige effekter vil være både mere omfattende og mere langvarige end i løsning A. Dette skyldes de betydelige udgravninger i kalk.

Til gengæld undgås de varige konsekvenser af den kunstige ø ved Saltholm, som vil beslaglægge et areal med ålegræs og spredte muslingeforekomster, og for badevandskvaliteten ved Amager Strand. Endvidere undgås det, at trafikken forstyrrer de fældende knopsvaner ved Saltholm.

Både løsningsforslag A og B indeholder en halvø ved Kastrup, der kan bevirke, at kysten nord for anlægget vil tendere mod en tilgroingskyst.

Det skal dog bemærkes, at det er skønnet, at der er mulighed for såvel i løsning A som i løs-

ning B at kompensere for de negative konsekvenser for badevandskvaliteten ved Amager Strand.

5 Forslag C

Sænketunnel og kunstig ø, kombineret jernbane/motorvej

5.1 Løsningens bestanddele

Løsningen indeholdt i dette forslag er som beskrevet i skrivelse af 17.03.91 til Trafikministeriet fra N.E. Ottesen-Hansen og Jacob S. Møller.

Løsningen består af følgende elementer:

Kyst til kyst

- en kunstig halvø ved Kastrup med længden 2,0 km (identisk med anlægslovforslaget).
- en 2 km lang sænketunnel under Drogden (identisk med anlægslovforslaget).
- en 4,75 km lang kunstig ø, der danner overgang mellem de to tunneler.
- en sænketunnel under Flinterenden og Trindelrenden til den svenske kyst. Længde i alt 7,45 km.
- en ventilationsø placeret i Øresund.
- muligvis kompenserende afgravninger.

Danske landanlæg

Danske landanlæg er som i anlægslovforslaget.

Svenske landanlæg

De svenske landanlæg indeholder en åben rampe til opkørsel fra tunnelen.

På figur C-01 og C-11 er vist henholdsvis plan og længdeprofil/tværsnit for kyst-kyst-løsningen.