

følgende kort beskrevet elementerne i en biltogsløsning baseret på borede tunneler.

Løsningen følger så nøje som muligt det af Center for Alternativ Samfundsanalyse (CA-SA) udarbejdede forslag, dateret maj 1991.

Løsningen består af følgende elementer:

*Kyst-kyst:*

- En »cut & cover«-tunnel gennem lufthavnsområdet samt rampe til boret tunnel på kunstig halvø, i alt en længde på 2,0 km.
- En boret tunnel med 2 rør med indvendig diameter 7,7 m med en længde på 14,2 km. På grund af den meget lange tunnelstrækning med deraf følgende sikkerhedskrav er der desuden forudsat en servicetunnel med en indvendig diameter på 4,5 m, forbundet til strækningstunnelerne ved tværtunneler.
- Biltogsterminaler på dansk og svensk side samt et klargøringsanlæg til biltog. (Medtaget under kyst-kyst-anlæg, selv om de fysisk er beliggende på dansk og svensk landområde).

- Rullende biltogsmateriel.

*Danske landanlæg:*

Disse er identiske med anlægslovsforslaget bortset fra:

- at der af kapacitetsmæssige grunde anlægges et ekstra spor mellem den danske terminal og Kastrup
- at motorvejen kun føres frem til Kastrup
- at godsshunten i Kastrup udgår
- at stationen i lufthavnen anlægges med 3 spor.

*Svenske landanlæg:*

- En rampekonstruktion på ca. 1,5 km ved ilandføringen i Sverige. (Merprisen i forhold til anlægslovsforslaget er medtaget i overslaget).

På figur D-01 og D-11 er vist plan, længdesnit og tværsnit for løsningen.