

### 6.2 Overslag over anlægsudgifter

DSB/VD har benyttet rådgiverne BHR og N&R til vurdering af overslaget på den borede tunnel.

#### DSB/VD

|   | Længde<br>km | I alt<br>mio. kr. |
|---|--------------|-------------------|
| <i>Kyst-kyst-anlæg:</i>                                       |              |                   |
| Kunstig halvø .....   | 2,0          | 500               |
| Boret tunnel .....  | 14,2         | 6.770             |
| I alt .....   |              | 7.270             |
| Uforudseligt 10% ....   |              | 730               |
| I alt .....   |              | 8.000             |
| Adm., projektering,<br>tilsyn, 15% .....                      |              | 1.200             |
| I alt .....   |              | 9.200             |
| Tillæg rampe Sverige  |              | 300               |
| Terminaler på begge<br>sider .....                            |              | 5.000             |
| Biltogsmateriel .....   |              | 3.500             |
| I alt .....   |              | 18.000*)          |
| <i>Danske landanlæg:</i>                                      |              |                   |
| Anlægslovsforslagets<br>overslag .....                        |              | 2.535             |
| Tillæg for ekstra spor<br>fra Vestamager til<br>Kastrup ..... |              | 120               |
| Fradrag for motorvej<br>i Kastrup .....                       | ÷            | 100               |
| Ændring af<br>jernbanen ved<br>Kastrup .....                  |              | 100               |
| I alt .....   |              | 2.655             |
| Uforudseligt 10% ....   |              | 265               |
| I alt .....   |              | 2.920             |
| Adm., projektering,<br>tilsyn, 15% .....                      |              | 440               |
| I alt .....   |              | 3.360             |
| I alt, kyst-kyst og<br>danske landanlæg ...                   |              | 21.360            |

\*) Heraf vej- og baneteknik samt mekaniske installationer 2.300 mio. kr.

### 6.3 Rådgivernes kommentarer til anlægsudgifter

CASA har anført i sit forslag, at tunnel inklusive biltog (rullende materiel) og terminaler på dansk og svensk side vil koste skønsmæssigt 8,5 mia. kr.

CASA medtager imidlertid ikke følgende komponenter i sit overslag:

- Ekstra udgifter til danske landanlæg.
- Servicetunnel.
- Banetekniske anlæg (CASA's tunnelpris er baseret på licitationsprisen for Storebælts-tunnel på 3,1 mia. kr., som ikke indeholder baneteknik).

Endvidere har CASA ikke prisreguleret sine enhedspriser på tunnelen, som har deres baggrund i entreprisetilbud på Storebælt fra 1988.

Ligeledes har CASA ikke indregnet udgifter til administration, projektering og tilsyn (15%).

De af DSB/VD angivne udgifter til de borede tunneler er blevet revurderet af BHR og N&R, og der er ingen ændringer.

Udgifterne til biltogsterminalerne blev tidligere vurderet ud fra erfaringer fra Kanaltunnelen. DSB/VD har nu vurderet anlægsudgiften til en terminal på Vestamager under hensyntagen til såvel omkostninger til selve anlægget som de forventede miljøkrav på grund af beliggenheden nær bymæssig bebyggelse og ved fredede arealer. Udgiften vurderes til 3 mia. kr.

BHR og N&C har vurderet tillægsudgifterne til en boret biltogsløsning helt frem til Vestamager, som egentlig var CASA's forslag. Dette vil med ovennævnte bemærkninger give et overslag på ca. 24 mia. kr.

Der er i ovennævnte overslag forudsat 3 tunnelrør fra Vestamager til Kastrup. Det er ligeledes forudsat, at motorvejen kun føres til terminalen og ikke helt til Kastrup.

### 6.4 Miljøkonsekvenser

Med hensyn til Østersøens og Øresunds vandmiljø kan der henvises til rapporten »Miljø Øresund 1991«, som omtalt under punkt 2.2.

I relation til landanlæggene vil der være et større behov for arealer på Vestamager. Nødvendigt areal til terminalerne vil være ca. 3 km langt og ca. 250 m bredt.

### 6.5 Andre konsekvenser