

### Økonomien

Der bliver vedvarende fremsat ekspertudtalelser, som meget kraftigt sandsynliggør, at en boret jernbanetunnel med biltog er overordentlig konkurrencedygtig, set i forhold til den kombinerede forbindelse. Det ligger i, at anlægsprisen er lavere, og at flere trafikanter kan benytte det samme anlæg.

Andre eksperter med mere forstand på trafik anlæg og trafikøkonomi har i pressen og over for udvalget fremlagt deres vurderinger af de økonomiske spørgsmål. Diskussionen har sommeren igennem bølget frem og tilbage omkring disse spørgsmål.

En egentlig afklaring synes ikke at være umiddelbart forestående. Medens det står fast, at de miljømæssige omkostninger vil blive betydelige, er de økonomiske muligheder ved en tunnelforbindelse stadig meget åbne.

Der er ikke tilvejebragt virkelig grundige økonomiske analyser af økonomien ved jernbaneforbindelsen og biltoget. Man har ikke

kunnet sammenligne alternativerne på lige fod. Dette bekymrer os i Danmarks Naturfredningsforening, fordi man derved formentlig afskærer sig fra at træffe en saglig beslutning på grundlag af ligeværdige økonomiske opstillinger.

Men det er der råd for: Forslaget om en kombineret forbindelse er efterhånden kendt og kan udbydes i licitation. En boret tunnel med plads til biltog består af fire hovedbestanddele, der hver for sig kan udbydes i licitation:

- De rå tunnelrør.
- Skinner og fast jernbanemateriel.
- To terminaler, i København og Malmø.
- Rullende materiel.

Hvis man udbyder begge alternativer i licitation, vi man få et reelt billede af den økonomiske forskel. På denne måde kan man fuldt ud afklare mulighederne for at træffe et valg, der på én gang tilgodeser miljøet og samfundsøkonomien.