

Til lovforslag nr. L 178. Tilføjelse til tillægset af Trafikudvalget den 13. august 1991

Tilføjelse til tillægset

over

Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund

Efter at udvalget den 9. august 1991 afgav tillægset af tillægset over lovforslaget, har udvalget fra trafikministeren modtaget en skrivelse af 8. august 1991 om Øresundsforbindelsen fra EF-Kommissionens Generaldirektorat for Miljø og regeringens svar herpå af 12. august 1991. Begge skrivelser er optrykt som bilag til tilføjelsen til tillægset af tillægset. Udvalget har i den anledning afholdt 2 møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren og miljøministeren, som disse har besvaret skriftligt og i samråd.

Udvalget har herefter endvidere modtaget referat af mødet den 12. august 1991 i Bruxelles mellem danske embedsmænd og direktør Jørgen Henningsen, EF-Kommissionens Generaldirektorat for Miljø. Mødereferatet er ligeledes optrykt som bilag.

Som bilag optrykkes desuden trafikministerens skrivelse af 13. august 1991, hvori ministeren i forlængelse af det afholdte samråd besvarer et spørgsmål vedrørende fremgangsmåden ved en ændring af udformningen af Øresundsforbindelsen.

Udvalget har tillige modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Naturfredningsforening,
Dragør Kommune,
Gaardmand, Arne,
Initiativrådet,
Københavns og Frederiksberg Kommuner,
Københavns, Frederiksborg og Roskilde
Amtskommuner,

Miljøforeningen for Taarnby Landsbyen,
Miljöpartiet de gröna i Sveriges Riksdag og
Rørgruppen, Tårnby.

Herefter ønsker et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) at udtale følgende:

Som bilag til tilføjelsen til tillægset af tillægset er der som nævnt optrykt en brevveksling mellem EF-Kommissionen og den danske regering. Det fremgår heraf, at den foreslåede anlægslov vedrørende Øresundsforbindelsen efter regeringens opfattelse falder ind under den særlige regel i VVM-direktivets artikel 1, stk. 5.

Flertallet tilslutter sig denne opfattelse.

Der er endvidere enighed mellem regeringen og flertallet om, at det er vigtigt at inddrage offentligheden og de berørte myndigheder og organisationer i den nærmere fastlæggelse af projektet.

Trafikministeren vil derfor forud for den endelige udformning af forbindelsen og tilslutningsanlæggene samt fastlæggelsen af miljømålsætningen, jf. lovforslagets § 4, sørge for, at der afholdes høringer af disse efter samme principper som dem, der skulle have været fulgt, hvis VVM-direktivets almindelige regler havde været gældende.

Flertallet henviser i øvrigt til det af flertallet anførte i tillægset af tillægset af 9. august 1991.