

Den 14. maj 1991

Kommissionen for De Europæiske Fællesskaber  
Generalsekretariatet

### Besvarelse af Kommissionens henvendelse vedrørende en række klager i forbindelse med planerne om en fast Øresundsforbindelse

I brev af 22. marts 1991 har Kommissionen anmodet om den danske regerings synspunkter vedrørende en række klager angående planerne om etablering af en fast forbindelse over Øresund mellem København og Malmø.

Det fremgår, at klagerne har anført, at en vedtagelse af projektet vil indebære en krænkelse af direktiv 85/337/EØF om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet samt af direktiv 79/409/EØF om beskyttelse af vilde fugle.

Spørgsmålet om etablering af en fast forbindelse over Øresund har været genstand for meget omfattende dansk-svenske undersøgelser, herunder vedrørende de miljømæssige forhold, gennem en meget lang årrække, idet formålet herved har været at tilvejebringe det nødvendige grundlag for en beslutning herom.

Resultatet af disse undersøgelser foreligger i en række rapporter, der er offentliggjort i perioden 1962-89.

I 1990 blev der indledt fornyede drøftelser mellem den danske og den svenske regering om en fast forbindelse over Øresund i form af en kombineret forbindelse for jernbane- og vejtrafik mellem København og Malmø, og samtidig besluttede den danske regering, at der skulle foretages en række omfattende supplerende undersøgelser og vurderinger vedrørende den faste forbindelses betydning for miljøet i tilslutning til de tidligere foretagne undersøgelser.

Disse undersøgelser og vurderinger af indvirkningen på miljøet har omfattet de emner, der er omhandlet i bilag III til direktiv 85/337/EØF, men har ikke været begrænset hertil.

Direktivet har således dannet udgangspunkt for tilrettelæggelsen af vurderingerne.

Undersøgelserne og vurderingerne blev afsluttet i begyndelsen af 1991 og omfatter rapporter på i alt mere end 1.500 sider, der er ud-

arbejdet af danske offentlige myndigheder og private rådgivningsvirksomheder.

Under et møde mellem repræsentanter for Kommissionen og den danske regering den 20. marts 1991 har Kommissionen modtaget disse rapporter og den sammenfattende rapport »Miljø - Øresund 1991 - Den faste forbindelse København-Malmø«, ligesom der nærmere blev redegjort for undersøgelsesprogrammet.

Samtlige rapporter er offentliggjort i begyndelsen af marts, og den danske regering må derfor afvise den af klagerne fremførte påstand om hemmeligholdelsen heraf som aldeles grundløs.

Den danske og den svenske regering indgik den 23. marts 1991 en aftale om en fast forbindelse over Øresund mellem København og Malmø.

Denne aftale er indgået under forbehold af ratifikation, som først kan ske efter samtykke fra det danske Folketing og den svenske Riksdag.

Øresundsforbindelsen vil indebære etablering af en trafikforbindelse, der er af central samfundsmæssig betydning for de to lande, og regeringsaftalen om Øresundsforbindelsen skal bl.a. ses i lyset af skabelsen af det indre marked i Fællesskabet og de svenske overvejelser om at søge optagelse i Fællesskabet.

Der er den 2. maj 1991 fremsat vedlagte forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund, der herefter vil blive undergivet sædvanlig behandling i Folketinget.

Det fremgår af lovforslaget og bemærkningerne hertil, at den danske regering tillægger de miljømæssige spørgsmål central betydning ved etablering af Øresundsforbindelsen, således at der vil blive taget så meget hensyn til miljøet, som det er muligt i forbindelse med etablering af et anlægsarbejde af denne størrelse.