

Til lovforslag nr. L 94. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 30. september 1991

Beretning

over

Forslag til lov om drift af færgeruter

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Udvalget har endvidere modtaget en skriftlig henvendelse fra Hundested Kommune.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Mindretallet mener, at der er behov for en færgelov af følgende grunde:

For det første er den eksisterende færgelov fra 1874.

For det andet vil der, når de faste forbindelser på Storebælt og Øresund er færdige, være behov for en beskyttelse af eksisterende ruter mod den dumpingsituation, der nemt kan opstå med den ledige færgeskapacitet.

For det tredje viser »Scandinavian Star«-ulykken, at der er behov for nationale regler og standarder.

Endelig er mindretallet af den opfattelse, at en færgelov skal sikre en forsvarlig trafikbetjening mellem landsdelene, ø-samfundene og udenlandske havne samtidig med, at der sikres en fornuftig udnyttelse af ressourcerne, og at der tages hensyn til samfundsøkonomiske interesser.

Ved en færgerute forstås søtransport, hvor der regelmæssigt i henhold til en forud offentliggjort fartplan overføres enten personer, jernbanevogne, køretøjer eller containere mellem to eller flere anløbssteder.

Med disse bemærkninger overlades det til trafikministeren i næste folketingsår at fremsætte et lovforslag om drift af færgeruter. I modsat fald vil mindretallet fremsætte et lovforslag efter forømtalte retningslinjer.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) ønsker at udtale følgende:

Fremskridtspartiet mener, at det er et dårligt forslag, der bryder med de principper om havens frihed, som har været dansk søfartspolitik igennem mange år.

Lovforslaget vil medføre en yderligere bureaukratisering og administration, og det er væsentligt for Fremskridtspartiet, at noget sådant ikke sker.

Fremskridtspartiet mener ikke, at der er nogen grund til at ændre på de eksisterende forhold. Efter Fremskridtspartiets mening bliver det meget svært for nye rederier at få en koncession til at besejle nye ruter.

P.u.v.

J. K. HANSEN
formand