

Til lovforslag nr. L 51. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 18. april 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Generhvervelse af førerret og konfiskation af motorkøretøjer)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd. Nogle af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Danmarks Automobilhandler Forening,
Hovedcirklan,
Sammenslutningen af Sagesløse Trafik Ofre
og
E. Wium, Frederiksberg.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Udvalget bemærker, at spørgsmålet om indførelse af en spæringsordning, dvs. en frakendelse af retten til at være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj som alternativ eller supplement til konfiskation, har været genstand for nærmere overvejelser i udvalget, bl.a. på baggrund af henvendelse fra S sammenslutningen af Sagesløse Trafik Ofre, SATO.

Justitsministeren har oplyst, at flere grunde taler imod gennemførelse af en spæringsordning. En personrelateret spærring vil således være meget let at omgå ved proformaregistrieringer. Politiets mulighed for i praksis at sætte ind over for proformaregistrieringer vil være begrænset.

Dernæst vil en spæringsordning ikke kunne gennemføres i tilfælde, hvor køretøjet er registreret med et selskab som ejer eller bruger. I

andre tilfælde kan en spærring udelukke en person fra at stå som ejer af et køretøj, der benyttes af ansatte i vedkommendes virksomhed. En undtagelsesbestemmelse vedrørende dette forhold vil kunne misbruges, bl.a. ved at personligt drevne virksomheder oprettes proforma.

Gennemførelse af en ordning, hvorefter en person kan frakendes retten til at være registreret som ejer eller bruger af et motorkøretøj, forudsætter, at den form og fremgangsmåde, som i dag anvendes ved registreringer i Det Centrale Motorregister, skal ændres. Denne ændring kan tænkes foretaget på flere forskellige måder, men uanset hvilken løsning der foretrækkes, vil det forudsætte en forøgelse af politiets ressourcer i form af mere personale og mere edb.

Udvalget har bemærket, at justitsministeren har oplyst, at Rigspolitechefen vil blive anmodet om at være opmærksom på muligheden for at etablere en spæringsordning i forbindelse med udarbejdelse af et nyt edb-system.

Justitsministeren har tilkendegivet, at han vil være indstillet på inden 2 år at afgive en beretning til Retsudvalget om en spæringsordning, således at udvalget kan overveje spørgsmålet nærmere.

Udvalget har på det grundlag fundet, at der ikke på nuværende tidspunkt bør etableres en spæringsordning.

Justitsministeren har i et svar på et af udvalgets spørgsmål oplyst, at der administrativt kan indføres en ordning, hvorefter der i forbindelse med registrering af ejer/brugerforhold for et motorkøretøj skal afgives en strafsanktioneret