

spærring, men kun i kombination med skade-  
fordelse.

Efter formuleringen er spærringsordningen en fakultativ retsfølge, der kan – men ikke automatisk skal – ske. Den foreslåede bestemmelse indeholder ikke en nærmere angivelse af, under hvilke omstændigheder retsfølgen tænkes anvendt, herunder, om karakteren af den forvoldte skade har nogen betydning og i givet fald hvilken. Det er ligeledes uafklaret, om skadevolderens subjektive indstilling til kørslen har nogen indflydelse på brugen af spærringssanktionen, sml. f.eks. færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 1, om skærpet reaktion ved forsætligt forvoldt skade.

### *Kørsel i frakendelsestiden*

Ud over kravet om skadevoldende kørsler er det en betingelse for en spærring i Centralregistreret for Motorkøretøjer, at den skadevoldende kørsel er foregået på et tidspunkt, hvor skadevolderen var frakendt førerretten.

Det fremgår ikke af formuleringen, om spærringsordningen kan anvendes ved såvel betinget som ubetinget frakendelse. Det bør i bestemmelsen præciseres, at spærringsordningen kun kan anvendes ved ubetinget førerretsfrakendelse.

Det er efter formuleringen uafklaret, om frakendelsestidens længde og den skadevoldende kørsels tidsmæssige placering i frakendelsestiden – f.eks. i begyndelsen eller i slutningen – skal tillægges nogen vægt ved vurderingen af, om der i den konkrete sag skal ske spærring.

### *Den omfattede personkreds*

Efter bestemmelsens formulering vil alene personer, som på tidspunktet for den skadevoldende kørsel eller eventuelt sagens behandling i retten var registrerede som ejere eller brugere af et motorkøretøj, være omfattet af bestemmelsen.

Den førerretsfrakendte, som uden selv at være registreret som ejer eller bruger af en bil i frakendelsestiden gør sig skyldig i skadevoldende kørsel i f.eks. ægtefællens eller en i øvrigt lån, eller lejet bil, vil således ikke være omfattet af spærringsordningen.

### *Frakendelse af retten til at være registreret som bruger*

Begrebet *bruger* er i færdselslovens § 67, stk. 2, defineret som den, der har varig rådighed over køretøjet.

Samme definition er anvendt i bekendtgørelse nr. 179 af 14. marts 1990 om registrering af motorkøretøjer m.v., hvor det af § 7, stk. 3, fremgår, at både ejerens og brugerens navn, CPR-nummer, SE-nummer og adresse skal registreres, når et køretøjs ejer er forskellig fra køretøjets bruger. Det fremgår udtrykkeligt af den foreslåede formulering, at alene retten til at være registreret som *bruger* skal kunne frakendes. Efter forslaget vil det således være lovligt, at en person efter en spærringsdom får (om)registreret et køretøj med sig selv som ejer og en ægtefælle, slægtning eller bekendt som bruger.

*Ad b)* Det fremgår ikke umiddelbart af spørgsmålet, hvorledes det formål, som er baggrunden for S.A.T.O.'s forslag, tænkes gennemført i forbindelse med indregistrering af motorkøretøjer, men Justitsministeriet har opfattet Retsudvalgets anmodning således, at der spørges om muligheden for at indføre en ordning, hvorefter der i forbindelse med registrering af ejer/brugerforhold for et motorkøretøj skal afgives en strafsanktioneret skriftlig erklæring om, at vedkommende ikke er fradømt førerretten.

En sådan ordning vil for så vidt kunne gennemføres administrativt ved en ændring af Justitsministeriets bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer med den virkning, at misbrug af ordningen i form af urigtige erklæringer vil kunne straffes med bøde eller hæfte efter straffelovens § 163.

Uden et lovmæssigt krav om, at den, der fradømmes førerretten, ikke kan få nyregistreret et motorkøretøj, vil virkningen af denne ordning kunne være, at der herved etableres grundlag for en bedre politimæssig kontrol af, at personer, der er frakendt førerretten, ikke fører motorkøretøj i frakendelsestiden.

Ordningen ville således indebære, at politiet kunne få kendskab til, at en person, der i forbindelse med registrering af motorkøretøj erklærer at være frakendt førerretten, desuagtet ønsker at være registreret ejer eller bruger af et køretøj. Herved vil politiet kunne intensivere kontrollen med, at denne gruppe personer ikke selv fører motorkøretøj i frakendelsestiden.