

Til beslutningsforslag nr. B 60. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 3. maj 1991

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede

[af Tove Lindbo Larsen (S), Tommy Dinesen (SF), Arne Melchior (CD) og Inger Stilling Pedersen (KRF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser af 23. april og 2. maj 1991 fra henholdsvis Bolig-, Motor- og Hjælpemiddeludvalget og Hovedstadsområdets Trafikselskab.

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlem) beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*, idet flertallet udtaler følgende:

Hovedsigtet med vedtagelsen af beslutningsforslaget er i transportmæssig henseende at stille stærkt bevægelseshæmmede i hele landet mere lige med mennesker med fuld førlighed. Der henvises tillige til ministerens svar på udvalgets spørgsmål 1, som er optrykt som bilag til betænkningen.

Flertallet er opmærksomt på, at vedtagelsen af beslutningsforslaget kan virke forskelligt i

forhold til trafikselskabernes kundeunderlag. Derfor opfordres regeringen til at tage hensyn hertil, eventuelt gennem »det udvidede totalbalanceprincip« (DUT-princippet), således at der kan kompenseres for de pålagte merudgifter gennem bloktilskud. De allerede aftalte 5 × 50 mio. kr., jf. lov om buskørsel, som blev vedtaget af Folketinget den 30. maj 1990, er uafhængige af dette beslutningsforslag. Flertallet forventer, at regeringens initiativer til opfølgning af beslutningsforslagets vedtagelse sker straks i det nye folketingsår, således at ordningen kan træde i kraft senest den 1. maj 1992.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

Fremskridtspartiet har altid ønsket at hjælpe svært bevægelseshæmmede, men har også altid været imod de amtskommunale trafikselskaber. Fremskridtspartiet vil stadig arbejde for at få oprettet individuelle kørselsordninger, der hviler på rationelle tiltag ud fra lokale og andre behov, der kan etableres efter et frit udbud.