

Til lovforslag nr. L 32. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 24. januar 1991

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove

(Forlængelse af dele af skibsværftsaftalen)

[af Nyrup Rasmussen (S) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Det Konservative Folkepartis, Venstres, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*. Flertallet ønsker endvidere at udtale følgende:

1. Flertallet er enig om, at danske værfter økonomisk og beskæftigelsesmæssigt er et væsentligt aktiv for det danske samfund.

Danske værfter er internationalt set blandt de mest konkurrencedygtige. Det er derfor vigtigt, at den internationale konkurrence foregår på åbne og markedsmæssige vilkår uden forvridende statsstøtte.

Flertallet er derfor enig om, at statsstøtten til skibsværfterne bør afvikles hurtigst muligt.

For at skabe grundlag herfor skal Danmark arbejde for en total afvikling af al statsstøtte til værftssektoren såvel i forbindelse med de igangværende drøftelser i OECD som ved EF's regler for værftsstøtte.

2. Under forhandlingerne i EF's Ministerråd er det lykkedes at stramme betingelserne for ydelse af statsstøtte i medlemslandene. På dette

grundlag er støtteloftet for 1991 bragt ned fra 20 pct. til 13 pct.

Fastlæggelsen af dette loft betyder, at der kan gives støtte til skibe, som bliver leveret senest i 1994.

Aftrapningen af den danske indeksslåneordning medfører imidlertid, at der kun kan gives støtte til danske værfter for skibe, der leveres senest ved udgangen af 1993.

For at kompensere for disse ulige konkurrenceforhold er der enighed om at søge den nuværende værftsaftale, som er udmøntet i det aktstykke, som Folketingets Finansudvalg vedtog i 1988, forlænget med ét år.

Dette indebærer, at den igangværende aftrapning af den danske indeksslåneordning fastholdes, men udskydes med et år, således at ordrer placeret inden udgangen af 1991 med kontraktretlig levering senest i 1993 kan finansieres på i øvrigt gældende 1990-vilkår (45 pct. indeksslån og 35 pct. OECD-lån) og ordrer inden udgangen af 1992 og leveret senest 1994 kan finansieres på de nugældende 1991-vilkår (30 pct. indeksslån og 50 pct. OECD-lån), dog således at de støttelofter, som EF fastsætter, respekteres.

Såfremt det i aftrapningsperioden lykkes at etablere internationale aftaler om væsentlige yderligere reduktioner i den maksimalt tilladte værftsstøtte, må den danske aftrapningsordning igen tages op til revision.