

Såfremt EF-Kommissionen imod forventning ikke i betydende grad nedsætter støttelef-tet yderligere for 1992, må den danske aftrap-ningsordning ligeledes tages op til revision.

3. Udgiften til indeksslåneordningen vil i høj grad være påvirket af inflationstakten i det dan-ske samfund.

Udgiften for staten til indeksslåneordningen vil vokse betydeligt ved stigende inflation. Og-så af hensyn til dette forhold er flertallet enig om at arbejde for at fastholde en ansvarlig pris- og omkostningsudvikling i Danmark.

Flertallet er i øvrigt enig om at finde det for-nødne grundlag for ordningens finansiering i de kommende år.

4. Forlængelsen af værftspakken og den i øv-rigt gunstige ordresituation for danske værfter betyder, at der er grundlag for at ændre garanti-ordningen for bygning af mindre danske ski-be, således at den hviler på en præmiebetaling.

Flertallet er derfor enig om at indføre en præmiebetaling, som kan dække omkostnin-gerne til administration og til eventuelle indfri-elser af garantier, således at ordningen for fremtiden ikke medfører udgifter for staten.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet ønsker i den forbindelse at udtale følgende:

Fremskridtspartiet kan ikke støtte denne slingren videre. I 1988 var der en aftale gående ud på, at dette var sidste gang, støtten til skibs-værftsindustrien blev forlænget. Nu kommer man så med et forslag gående ud på først et års forlængelse, men med mulighed for yderligere forlængelse. Hertil kommer, at det ikke har væ-ret muligt at få regeringen til at give tilsagn om, at der ikke vil blive rørt ved de gode og fornufti-ge skibsanpartsregler.

Det er Fremskridtspartiets opfattelse, at hvis der skal røres ved anpartsreglerne, skal det væ-re ved at give alle anpartsforetagender samme muligheder, som skibsanpartsreglerne har i dag. Det vil sige lige ret for alle.

Et *andet mindretal* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) kan ikke medvirke til lov-forslagets gennemførelse, hvorefter indeksslå-neordningen for skibe forlænges, fordi der sta-dig eksisterer særordninger for skibsfinansie-ring i kraft af anpartslovgivning.

*Lotte Henriksen (S) Ole Vagn Christensen (S) Sonja Mikkelsen (S) Erling Olsen (S)*

*Nyrup Rasmussen (S) fmd. Løvig Simonsen (S) Tommy Dinesen (SF) Rahbæk Møller (SF)*

*Sonja Albrink (CD) Flemming Hansen (KF) nfm. Kai Dige Bach (KF)*

*Svend Heiselberg (V) Pia Larsen (V) Helge Sander (V) Annette Just (FP)*

*Lone Dybkjær (RV) Lysholm Christensen (KRF)*