

Over 6 år: 120 pct. af 150–1.250 kr. og 180 pct. af resten.

2) Andre køretøjer, jf. dog §§ 5–6:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 29.240 kr. og 180 pct. af resten.

1–2 år: 105 pct. af 24.940 kr. og 180 pct. af resten.

2–3 år: 105 pct. af 20.640 kr. og 180 pct. af resten.

3–4 år: 105 pct. af 16.340 kr. og 180 pct. af resten.

4–5 år: 105 pct. af 12.040 kr. og 180 pct. af resten.

5–6 år: 105 pct. af 7.740 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 3.440 kr. og 180 pct. af resten.

*Stk. 3.* Et brugt køretøjs alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis et brugt køretøj ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra køretøjets fremstillingstidspunkt.«

8. I § 5, *stk. 1*, ændres »Afgiften udgør 95 pct. af den afgiftspligtige værdi for følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport« til: »For følgende køretøjer, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten«.

9. I § 5 a, *stk. 1*, ændres »udgør afgiften 60 pct. af den afgiftspligtige værdi.« til: »udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten.«

10. § 5 a, *stk. 2, sidste pkt.*, affattes således: »Afgiften nedsættes dog med 60 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.«

11. I § 6, *stk. 1*, ændres »udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi« til: »udgør afgiften 0 kr. af de første 6.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 20 pct. af resten«.

12. I § 6, *stk. 1, nr. 2*, ændres »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra d« til: »§ 2, stk. 1, nr. 5, litra e«.

13. § 6, *stk. 2, sidste pkt.*, affattes således:

»Afgiften nedsættes dog med 20 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 6.100 kr.«

14. § 10, *stk. 1, 1. pkt.*, affattes således:

»For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering.«

15. I § 10, *stk. 1*, indsættes efter 2. pkt som nyt punktum:

»Den afgiftspligtige værdi kan dog ikke overstige køretøjets oprindelige pris som nyt.«

16. I § 10 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Kan told- og skattevæsenet ikke konstatere køretøjets pris som nyt, fastsættes denne pris skønmæssigt af de i § 13 nævnte vurderingsmænd.«

*Stk. 2* og *§ 3* bliver herefter *stk. 3* og *4*.

17. § 10, *stk. 3*, der bliver *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Den afgiftspligtige værdi for køretøjer, der er mere end 35 år gamle, jf. § 4, *stk. 3*, og fremtræder som ved første registrering, er køretøjets brugsværdi.«

18. § 11 og § 12 ophæves.

19. § 13, *stk. 1, 2. pkt.*, affattes således:

»Vurderingsforretningerne udføres inden for hvert vurderingsdistrikt af 3 vurderingsmænd, hvoraf 1, der skal være teknisk kyndig, og 1, der skal være handelskyndig, udpeges efter indstilling fra hovedorganisationerne af bilejere.«

20. I § 19, *stk. 1*, indsættes efter »§ 3, *stk. 1*«: », eller inden køretøjet tages i brug efter reparation eller ombygning«.

21. I § 19, *stk. 2*, indsættes efter »hæfter«: »ejeren eller«.

22. I § 21, *stk. 1*, ændres »ombygget eller genopbygget« til: »repareret eller ombygget«.

23. I § 29, *stk. 2, nr. 1*, ændres »genopbygning« til: »reparation«.

24. § 29, *stk. 2, nr. 2*, affattes således:

»2) spørgsmål om, hvorvidt kravene til afgiftsfri reparation eller ombygning af køretøjer er opfyldt efter de regler, som skatteministeren fastsætter i medfør af § 3, *stk. 3*,«.

## § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 1991.