

10. Almindelig virksomhed**Aktivitetsoversigt:**

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994		
III. Aktivitet										
1. Årselever	-	238,9	203,6	169,0	153,3	153,3	153,3	153,3		
2. Elevtimer (1.000).....	422,4	396,5	325,8	257,9	226,9	226,9	226,9	226,9		
IV. Ressourceforbrug										
1. Lærertimer (1.000).....	-	-	-	19,8	17,1	17,1	17,1	17,1		
2. Udgifter ialt (mill. kr.).....	27,4	23,9	22,0	18,0	17,8	17,9	17,8	17,7		
V. Produktivitet										
1. Elev- lærertimer	-	-	-	13,55	13,24	13,24	13,24	13,24		
2. Elevtimepris.....	64,80	60,21	65,68	67,19	78,45	78,89	78,45	78,01		
3. Udgifter pr. årselev (1.000 kr.).....	-	100,0	108,1	105,5	116,1	116,8	116,1	115,5		
VI. Bemærkninger:										
Fra 1991 overflyttes kyst- og sætteskipperuddannelsen til navigationsuddannelsen.										

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					
	1989 R	1990 B	1991 F	1992 BO 1	1993 BO 2	1994 BO 3
Øvrige	-	54,3	52,0			
Antal årsværk i alt	-	54,3	52,0	52,0	51,5	51,5
Lønsum (mill. kr.)	-	10,3	9,8	9,8	9,7	9,7

26.42.21. Statens navigationsskoler (Driftsbev.)

På de 4 navigationsskoler, hvoraf skolen i København er under afvikling, foregår den 3-årige teoretiske navigatøruddannelse til skibsførereksamen.

Formålet med navigationsuddannelsen er at sikre erhvervet det antal navigatører, der er nødvendigt for at bemane danske skibe. Uddannelsen skal sikre, at den danske handels- og fiskeflåde også i fremtiden kan sejle og drives sikkert og rationelt.

Som led i de løbende bestræbelser på at effektivisere uddannelserne på søfartsområdet er der ved udarbejdelse af finanslovsforslaget lagt til grund, at der skal foretages en dybtgående undersøgelse af strukturen på navigationsskoleområdet med henblik på den mest rationelle tilrettelæggelse af området.

Navigatøruddannelsen vil på forsøgsbasis blive ændret til en modulopbygget uddannelse fra sommeren 1990. Det vil i den forbindelse blive muligt at stoppe uddannelsesforløbet efter 1 år, hvorefter eleverne har opnået erhvervskompetence som vagtgående officerer. På denne måde vil det være muligt at forsyne erhvervet med officerer i en hurtigere takt, end det er muligt med den nuværende 3-årige uddannelse. Det vil også være muligt at udbygge den 1-årige uddannelse med et 2 1/2 måneders sætteskipperkursus. Kyst- og sætteskippereksamen i sin nuværende form vil blive nedlagt.

Søfartsstyrelsen kan oprette efter- og videreuddannelseskurser for at sikre, at søfarende får adgang til at uddanne sig i overensstemmelse med udviklingen inden for søfartsområdet. Der oprettes endvidere sådanne specialkurser, som i henhold til sønæringsloven og lov om skibes besætning er obligatoriske for tjeneste i visse skibe.