

Inden for bevillingen kan der indgås leje- og leasingkontrakter med udgiftsvirkning ud over finansåret i tilfælde, hvor forholdene gør sådanne kontrakter økonomisk eller på anden måde fordelagtigere end køb.

I finansårets løb kan der uden særskilt forelæggelse nedlægges og oprettes årsværk til og med bevillingslønramme 35 inden for nettotallet, idet virksomheden alene er bundet af de bevilgede årsværk i bevillingslønramme 36 og derover.

Budgetteringsforudsætninger:

Udgifterne ved direktoratets virksomhed finansieres gennem opkrævning af gebyrer, dels for udstedelse af tilladelser til godstransport, jf. lov om international godstransport med motorkøretøjer L 257 1974 og lov om godskørsel L 851 1988, dels for tilladelser til buskørsel, jf. lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om buskørsel L 115 1978. Der henvises endvidere til Akt 602 23/7 73.

For udfærdigelse af tilladelser til international godstransport med motorkøretøjer samt til international buskørsel opkræves følgende gebyrer pr. tilladelse:

- a) Helårstilladelser til godskørsel i udlandet:
Kontingenterede: 1.200 kr.
Ukontingenterede: 125 kr.
- b) Kvartalsvise tilladelser til godskørsel til Forbundsrepublikken Tyskland:
550 kr.
- c) Cabotagetilladelser: 300 kr. pr. 2-måneders tilladelse.
- d) Øvrige tilladelser til godskørsel til udlandet:
Kontingenterede: 80 kr.
Ukontingenterede: 55 kr.
- e) Tilladelse til international liberaliseret buskørsel: 125 kr.
- f) Tilladelse til anden international buskørsel: 550 kr.

Gebyrer vedrørende tilladelser m.v. samt for behandling af ansøgning om tilladelse m.v. i henhold til lov om godskørsel, L 851 1988, er fastsat i bekendtgørelse nr. 591 af 7. september 1989.

Stigningen på standardkonti 14 og 15 vedrører en fortsættelse af den indførelse af elektronisk databehandling i direktoratet, jf. forslag til TB 89, der påbegyndes i 1990.

Nettotaloversigt: (1990 PL-niveau)

mill. kr.	R 1989	B 1990	F 1991	BO1 1992	BO2 1993	BO3 1994
<i>Driftsbudget:</i>						
Indtægter	-	10,6	13,1	13,1	13,1	13,1
Udgifter	-	10,2	12,6	12,6	12,6	12,6
Nettotal	-	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5