

*Bemærkninger:*

- ad 14. *Køb af varer og tjenesteydelser:* Der er budgetteret med udgifter til konsulentbistand vedrørende henholdsvis oprettelser og vedligeholdelse.
- ad 15. *Erhvervelse af materiel, netto:* De forudsatte udgifter medgår til oprettelser, nedlægninger og suppleringer.
- ad 16. *Leje, vedligeholdelse og skatter:* Der forventes udgifter til vedligeholdelse, herunder modernisering.

**28.22.11. Anlæg af nye motorveje (Anlægsbev.)***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1989	1990	F	1992	1993	1994
Udgiftsbevilling .....	-	406,0	560,4	567,3	480,5	474,2
Indtægtsbevilling .....	-	-	9,5	9,5	9,5	9,5
<b>10. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>-</b>	<b>406,0</b>	<b>560,4</b>	<b>567,3</b>	<b>480,5</b>	<b>474,2</b>
31. Byggeri og anlægsproduktion	-	366,0	525,4	517,3	420,5	409,2
32. Erhvervelse af anlæg m.v. ....	-	40,0	35,0	50,0	60,0	65,0
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>	<b>9,5</b>
41. Refusion vedr. anlæg m.v. ....	-	-	4,5	4,5	4,5	4,5
42. Afhændelse af anlæg m.v. ....	-	-	5,0	5,0	5,0	5,0

*Aktivitetsoplysninger:*

	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

*III. Produktion*

Antal km motorvej ..... 20,0 13,2 13,8 18,4 27,4 26,1 37,1 36,6 28,3 24,7

*IV. Ressourceforbrug*

Anlægsudgift (mio.kr.).... 250,9 182,4 202,4 268,7 392,8 353,3 515,5 512,8 416,0 404,7

*V. Produktivitet*

Anlægsudgift/km (mio.kr.) 12,6 13,8 14,6 14,6 14,3 13,5 13,9 14,0 14,7 15,0

*VI. Bemærkninger:*

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningerne fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenørindsatsen det pågældende år. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporet motorvej med en faktor på 0,8. Større broanlæg, tunnelanlæg og rasteanlæg (Farø, Allsund, Guldborgsund) indgår ikke i opgørelsen.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms og ekskl. arealerhvervelse samt projektering og tilsyn. Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.

**10. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje**

Jf. 22.01. Vejdirektoratets motorvejskontor budgetteres der ud over anlægsudgifterne med anvendelse af anlægsrelateret fremmed teknisk bistand, svarende til 58,0 mio. kr.

Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes tilsvarende merudgifter.