

Budgetoverslag 1993	57.300.000
Budgetoverslag 1994	800.000
Senere	1.000.000
Strækningen forventes åbnet i 1993 (1993).	
39. Århus S-Hadbjerg (Den nordjyske Motorvej) jfr. L 748 1988:	
Anslåede totaludgifter	469.500.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)	417.500.000
Forbrug i 1989	400.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990	469.100.000
Forventet forbrug i 1990	38.400.000
Forventet forbrug i 1991	158.000.000
(Heraf arealerhvervelser 15.500.000 kr.)	
Budgetoverslag 1992	152.900.000
Budgetoverslag 1993	116.500.000
Budgetoverslag 1994	1.200.000
Senere	2.100.000
Strækningen forventes åbnet i 1993 (1993).	
Stigningen i restoverslaget skyldes projektændringer ved Århus Nord-forbindelsen samt ændrede vurderinger af broanlæg i forbindelse med detailprojekteringen.	
40. Esbjerg-Kolding, jf. L 392 1989:	
Anslåede totaludgifter	1.090.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)	1.010.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990	1.090.000.000
(Heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1993	56.100.000
Budgetoverslag 1994	160.700.000
Senere	873.200.000
Strækningen forventes færdiganlagt i 1998 (1998).	
41. Vendsyssel, jf. L 280 1990:	
Anslåede totaludgifter	1.730.000.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990)	1.730.000.000
Forventet forbrug i 1990	-
Forventet forbrug i 1991	1.000.000
(Heraf arealerhvervelser 0 kr.)	
Budgetoverslag 1992	20.000.000
Budgetoverslag 1993	37.000.000
Budgetoverslag 1994	207.000.000
Senere	1.465.000.000
Anlæggene forventes færdiganlagt i 2000.	
99. Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje:	
Forventet forbrug i 1990	26.500.000
Forventet forbrug i 1991	17.300.000
(Heraf arealerhvervelse 0 kr.)	
Budgetoverslag 1992	600.000
Budgetoverslag 1994	25.200.000
Ud over færdiggørelsesarbejder afholdes endvidere udgifter til matrikulær berigtigelse samt mindre anlægsarbejder, bl.a. rasteanlæg og nye tilslutningsanlæg på eksisterende strækninger.	
Fremtidige motorvejsprojekter:	
Budgetoverslag 1994	25.000.000