

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder.

16. Anlæg af hovedlandevej 338, Vestvejen (Diagonalvejens forlængelse) fra hovedlandevej 344, Vejle-Herning til landevej 533, Sindbjerg Uldum, jfr. L 208 1979.

Anslåede totaludgifter.....	96.100.000
Forbrug pr. 1. januar 1989.....	2.700.000
Reguleret overslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990).....	89.100.000
Forbrug 1989.....	-
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990.....	93.400.000
Forventet forbrug i 1990.....	400.000
Forventet forbrug i 1991.....	-

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Budgetoverslag 1992.....	-
Budgetoverslag 1993.....	-
Budgetoverslag 1994.....	-
Senere.....	93.000.000

Strækningen forventes åbnet i 2000 (1999).

19. Anlæg af hovedlandevej 338, (Diagonalvejens forlængelse) fra Uldum til Horsens, jf. L 225 1987:

Anslåede totaludgifter.....	98.700.000
Forbrug pr. 1. januar 1989.....	9.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1989 (FFL 1990).....	87.600.000
Forbrug i 1989.....	23.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1990.....	66.600.000
Forventet forbrug i 1990.....	10.700.000
Forventet forbrug i 1991.....	3.700.000

(heraf arealerhvervelser 0 kr.)

Forventet forbrug i 1992.....	200.000
Forventet forbrug i 1993.....	-
Forventet forbrug i 1994.....	-
Senere.....	52.000.000

Strækningen fra motorvejen til Horsens forventes åbnet samtidig med motorvejen Vejle-Horsens i 1990. Den resterende del forventes åbnet i 1999 (1999).

Oversigt over anlæg af hovedlandeveje i perioden 1990-1995 (mio.kr.)

Strækning	Total-udgift	Rest-udgift 1/1 90	Forbrug 1990	F 91	BO 92	BO 93	BO 94	Rest 1/1 95	BO 95
Sindbjerg-Uldum.....	96,1	93,4	0,4					93,0	
Uldum-Horsens.....	98,7	66,6	10,7	3,7	0,2			52,0	
Øst om Ringsted.....	72,4	22,8	16,4	6,4					
Randersvej (Århus).....	25,0	24,6	0,5	0,5	0,5	13,0	10,1		
Thisted.....	76,0	72,8	2,8	2,7				67,3	
Skalborg-Sønderholm.....	79,5	70,7	2,0					68,7	
Færdiggørelsesarbejder....			9,6						
Mindre anlæg.....			48,5	53,1	37,9	43,3	56,9		52,0
Hovedlandeveje i alt, netto			90,9	66,4	38,6	56,3	67,0		52,0