

Investeringsoplysninger, lufthavnene:

Mio. kr. (1991 PL-niveau)	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
Aalborg Lufthavn			3,0	7,9	5,0	9,7	0,0	0,6	8,7	28,6
Rønne Lufthavn			0,1	1,2	3,2	0,8	1,3	3,0	5,6	13,4
Odense Lufthavn				4,6	5,6	3,0	0,7	0,0	1,2	1,7
Vagar Lufthavn			12,0	1,1	4,4	5,8	5,8	8,3	1,8	13,1

Personaleoversigt

Bevillingslønramme:	Personaleforbrug omregnet til årsværk					1994 BO 3
	1989 R	1990 B	1991 F	1992 BO 1	1993 BO 2	
39	-	1,0	1,0			
37	-	3,0	5,0			
36	-	8,0	6,0			
35	-	12,0	15,0			
Øvrige	-	1.135,6	1.129,9			
Antal årsværk i alt	-	1.159,6	1.156,9	1.156,0	1.154,9	1.153,9

Bemærkninger:

1 stilling som kontorchef (36) og 1 stilling som økonomichef (36) omklassificeret til bevillingslønramme 37 i henhold til aftale af 6. juli 1989 mellem Finansministeriet og CO II og AC.

3,0 årsværk søges oprettet i bevillingslønramme 35 for sektionsledere i Teleteknisk Tjenestes inspektorat mod samtidig nedlæggelse af 3,0 årsværk i bevillingslønramme Øvrige.

ad 11. Lønninger: Det budgetterede antal overarbejdstimer er beregnet til 80,7 årsværk.

ad 14. Køb af varer og tjenesteydelser: Merudgiften skyldes hovedsageligt stigning i udgifterne vedrørende flyvesikringstjeneste en-route samt SLV-lufthavnenes udgifter til lokal flyvesikringstjeneste. I beløbet indgår 1.176.000 kr. til drift af det fællesskandinaviske tilsynskontor i Stockholm, 232.000 kr. som vedrører Danmarks andel i fællesudgifterne ved drift af det nordiske sekretariat i Montreal samt 330.000 kr. som vedrørende betaling til Rigsrevisionen for revision, jf. Finansministeriets cirkulære af 9. januar 1989. I udgiften indgår endvidere 160.000 kr., som udgør Danmarks bidrag til finansiering af visse luftfartstjenester i Island i henhold til international overenskomst af 25. september 1956, som ændret ved protokol af 3. november 1982. De nævnte udgifter dækkes dels mellem de i overenskomsten kontraherende stater i forhold til antal flyvninger over Nordatlanten, der udføres med luftfartøjer indregistreret i hver enkelt stat, dels i form af brugerafgifter.

ad 16. Leje, vedligeholdelse og skatter: Merudgiften skyldes hovedsageligt øgede udgifter til huseje og drift af sikringstjenesternes lokaliteter på Københavns Lufthavn, Kastrup.

ad 17. Afskrivninger: Merudgiften skyldes, at afskrivning på anlægsværdierne fra 1991 er beregnet efter de, i betænkning nr. 1165 om ændrede styringsregler, for SLV foreslåede reallevetider.

ad 51. Tilskud til udland m.v.: Beløbet vedrører Danmarks bidrag til Den Internationale Civile Luftfartsorganisation (ICAO). Bidraget fastsættes i henhold til Chicagokonventionen af 7. december 1944 om international luftfart.

ad 58. Beregnet forrentning: Mindreudgiften skyldes ændret investeringsafløb samt nedsettelse af forrentningssatsen.