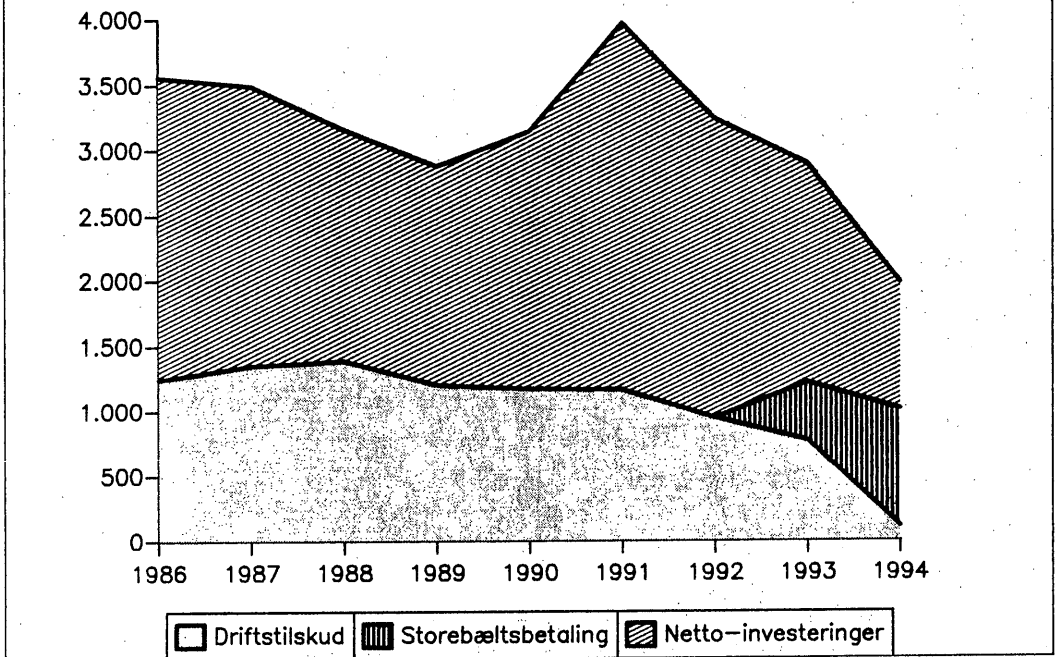


## TILSKUDET TIL DSB I millioner kr., kontant i fast 91-PL



Note: Af hensyn til sammenligneligheden over årene er der for årene 1986-89 korrigeret for merudgifter til S-tog, svarende til Indenrigsministeriets hidtidige tilskud til HRs drift og anlæg; endvidere er driftsindtægten forøget svarende til de sociale rabatter. For 1990 er der korrigeret for akt. om Helsingør-Helsingborg samt for nedsættelsen af benzinafgifterne.

### Afsætnings- og produktionsdata

På de følgende sider er oplyst de afsætnings-, effektivitets-, produktions- og produktivitetstal vedr. DSBs (a) togdrift, (b) færgedrift og (c) busdrift, som ligger til grund for budgetteringen.

Dernæst anføres resultatet af de produktanalyser (oversigt over økonomien i de enkelte produkter), som DSB i de senere år har udarbejdet.

Afsætningstallene er udarbejdet ud fra den forudsætning, at der ikke i perioden fra afgivelsen af finanslovsforslaget til finansåret (som helhed) opstår væsentlige ændringer i prisforholdet mellem jernbane- og anden transport. Ligeledes forudsættes det, at der ikke sker andre væsentlige ændringer i konkurrenceforholdene på transportmarkedet og i den generelle samfundsøkonomiske udvikling, så som sænkningen af afgiften på bilbenzin pr. 1.1.1990 og 1.7.1990.

I fremskrivningen af indtægtsbeløbene fra DSBs produkter (passagerbefordring, godsbe- fordring, befordring af biler på overfarterne m.fl.) må det tages i betragtning, at en ændring i afsætningstallene ikke nødvendigvis vil medføre en tilsvarende ændring i indtægterne. De faktiske indtægtsbeløb vil således bl.a. afhænge af de rabatter, som det ud fra markeds- mæssig helhedsvurdering vil være hensigtsmæssigt at yde.