

For så vidt angår omkostningsbudgettet kan tilsvarende oplyses, at såfremt der sker ændringer i afsætningstallene, vil DSB ikke have mulighed for med kort varsel at ændre sit produktionsomfang (kapacitetstilbud) og dermed sit omkostningsniveau væsentligt. Dette skyldes, at DSBs køreplan ikke kan ændres væsentligt med kort varsel, men kun med en planlægningsperiode på op mod et år.

### **Produktivitet og effektivitet**

I det følgende gives nogle overordnede mål for udviklingen i DSBs produktivitet og effektivitet. På grund af den forenede (integrerede) produktion indgår store dele af de indsatte ressourcer (personale, materiel og anlæg) i produktionen af flere produkter. Det er medvirkende til, at de anførte enkelte produktivitets- og effektivitetstal indeholder et element af usikkerhed, som imidlertid er af samme størrelse i de enkelte år. Betragtes derfor udviklingen over en årrække (f.eks. årlig stigning i %), vil der ikke gøre sig tilsvarende problemer gældende, og der kan f.eks. umiddelbart ske sammenligning med tilsvarende udviklingstendenser andre steder.

For finansåret og de følgende år er produktionen ikke endeligt fastlagt, tallene har derfor karakter af måltal.

I nedenstående tabeller, 1-3, redegøres for udviklingen i DSBs aktiviteter og ressourcer.

**Table 1, Togdrift (passagerer og gods)**

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	1990	1991	1992	1993	1994	
<i>II. Afsætning.</i>										
<i>II.A. Passagerbefordring</i>										
<i>1. Mio. rejser</i>										
Indenlandsk trafik .....	30,7	31,5	30,9	29,6	30,0					
International trafik .....	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6					
I hovedstadsområdet .....	112,2	112,0	107,0	108,1	110,3					
På Århus Nærbane .....	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7					
<i>2. Mio. person-km.</i>										
Indenlandsk trafik .....	2.687	2.768	2.789	2.688	2.780					
International trafik .....	258	258	260	266	272					
I alt .....	2.945	3.026	3.049	2.954	3.052	3.289	3.390	3.843	4.211	
I hovedstadsområdet .....	1.750	1.747	1.669	1.686	1.725	1.725	1.725	1.725	1.725	
På Århus Nærbane .....	9	9	8	9	9	9	9	9	9	
Mio. person-km ialt .....	4.704	4.782	4.726	4.649	4.786	5.023	5.124	5.577	5.945	