

Tabel 2, Færgerdrift

	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	1990	1991	1992	1993	1994	
II. Afsætning.										
<i>i. Mio. personbilenheder-km¹)</i>										
Korsør-Nyborg 26 km.....	67,6	67,6	65,5	62,4	62,4					
Halsskov-Knudshoved 19 km	60,8	60,8	60,7	57,0	57,0					
Kalundborg-Århus 89 km	44,5	53,4	52,3	52,3	52,3					
Rødby-Puttgarden 19 km.....	36,1	34,2	31,0	34,2	36,1					
Helsingør-Helsingborg 5 km	10,5	8,0	8,3	9,0	9,5					
DanLink 39 km	3,9	19,5	19,5	19,5	19,5					
Øvrige 10-15 km ²)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,6					
Udnyttet kapacitet										
i mio. personbilenh.-km ¹	228,7	248,8	242,7	239,7	242,4	238,0	233,5	202,3	171,1	
III. Produktion										
<i>Udbudt kapacitet</i>										
<i>(Mio. personbilenheder-km¹)</i>										
Korsør-Nyborg 26 km.....	81,0	81,5	82,8	82,9	85,8					
Halsskov-Knudshoved 19 km	82,9	84,7	88,9	95,0	95,0					
Kalundborg-Århus 89 km	101,3	119,7	120,3	119,7	124,6					
Rødby-Puttgarden 19 km.....	63,4	65,6	65,7	74,6	77,9					
Helsingør-Helsingborg 5 km	15,9	12,3	14,1	14,9	14,5					
DanLink 39 km	4,7	31,8	31,5	32,5	32,5					
Øvrige 10-15 km ²)	9,6	9,4	8,2	11,0	14,0					
Udbudt kapacitet										
I mio. personbilenh.-km ¹	358,8	405,0	411,6	430,6	444,3	424,8	410,2	369,4	328,7	
IV. Ressourceforbrug										
1000 arbejdstimer	5.949	5.986	5.897	5.401	5.538	5.278	5.053	4.986	4.409	
V. a. Produktivitets indeks										
(1989 = 100)										
Udbudt kapacitet/ arbejdstimer										
	76	85	88	100	101	101	102	93	94	
b. Kapacitetsudnyttelses indeks										
(1989 = 100)										
Afsætning/udbudt kapacitet										
	114	110	106	100	98	101	102	98	94	

¹) En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastbil 3, en lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.

²) Øvrige overfarter omfatter Gedser Warnemünde, Kalundborg Samsø, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø; i 1990 også Halsskov-Kiel.

Anm.: Tallene vedrører alene de danske færger på overfarterne.