

Der er i den politiske aftale om DSBs økonomi bl.a. fastlagt følgende forudsætninger om forbedringer af godsproduktets økonomi:

DSBs godssektor skal tilpasses og udvikles med henblik på, at indtægterne efter den faste forbindelse ibrugtagning skal bringes til at dække de omkostninger til drift og investeringer, som godstrafikken medfører for DSB.

Gennem rationaliseringer og øget samarbejde med andre transportører tilstræbes, at stykgodsproduktets indtægter i 1992 som minimum modsvarer de omkostninger, som stykgodstrafikken påfører DSB. Oprettningen skal videreføres, så indtægterne fra 1995 endvidere dækker det årlige investeringsomfang i stykgodssektoren.

Især skal sikres, at kombitrafikken med bl.a. veksellad gives gode udviklingsmuligheder. Til etablering og udbygning af kombiterminaler samt til anskaffelse af bærevogne til kombitrafikken kan der afsættes 50 mio. kr. årligt. Denne investering skal ske indenfor den aftalte totale DSB-investeringsramme, men - som i andre europæiske lande - ikke afholdes indenfor godssektorens økonomiske målsætning, jf. nedenfor.

Godssektorens økonomi beskrives således at godsøkonomien ikke belastes med omkostninger, som ville forekomme, selv om DSB ikke drev godstrafik.