

gehavne, f.eks. tilpasningerne m.v. af hensyn til bedre færgeudnyttelse på Rødby-overfarten og følgeændringerne i havnene i Århus og Kalundborg i forbindelse med indsættelsen af chartrede færger.

"Spor-, bro- og sikringsanlæg" vedrører sporarbejder, der øger sporets klassificering, forenklingarbejder på stationers sporanlæg, nedlæggelse hhv. genåbning af banestrækninger, løbende reinvestering i signal-tele-, sikrings- og belyningsanlæg samt fornødne udvidelser af sådanne anlægs kapacitet. Hertil kommer arbejder til forøgelse af sikkerheden i niveau-skæringer mellem jernbane- og anden trafik samt arbejder til bevarelse af broers bæreevne og andre funktionskrav. Endvidere ændringer i havne-, firma- og industrispor.

"Bygninger" vedrører renoveringer og reinvesteringer i DSB-bygninger og terminalanlæg samt disses betjeningsudstyr. Herudover tilpasninger i DSBs tekniske bygninger.

"Miljø- og andre myndighedskrav" vedrører arbejdsmiljøbetingede renoveringer og reinvesteringer samt miljøforanstaltninger incl. støjbegrænsende tiltag i henhold til Akt 140 12.3.1986.

"Diverse" vedrører rationaliseringsbetingede ændringer, der ikke falder ind under andre poster, ændringer i rejsebureauer, restaurationer, kiosker, tekniske driftsanlæg incl. køreledningsanlæg samt anskaffelse af udstyr, navnlig til vedligeholdelse af faste anlæg.

Løbende tilstandsovervågning af faste anlæg medfører erfaringsmæssigt ofte behov for fremrykning og sjældnere mulighed for udskydelse af planlagte renoverings- og reinvesteringarbejder.

Budgettet indeholder ikke reserver til imødegåelse heraf, da dette er styrimsmæssigt mindre heldigt.

Specifikation af 1. Fornyelse af faste anlæg.

I fast gns. 1991-PL-niveau	1991	1992	1993	1994
EDB	56,0	35,4	18,0	41,8
Færger	24,3	9,4	9,4	2,5
Spor-, bro- og sikringsarbejder	180,4	168,0	120,1	104,0
Bygninger	86,0	82,3	82,3	80,1
Miljø- og andre myndighedskrav	42,6	42,4	42,3	42,3
Diverse	11,0	23,9	18,0	24,7
	400,3	361,5	290,1	295,5

2. Faste nyanlæg (puljebevilling)

Den nedenfor givne fordeling af puljebevillingen på strækninger er alene udtryk for DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af finanslovsforslaget og binder ikke virksomheden med hensyn til anvendelsen af det samlede bevillingsbeløb. Forbruget vil kunne afvige fra det opførte bevillingstal så længe der ikke ændres væsentligt på det enkelte projekts indhold og totaludgift.

Når det af bemærkningerne til et projekt fremgår, at det ikke er færdigprojekteret eller er under revurdering, må totaludgiften tages med et større forbehold end den almindelige usikkerhed, som alle bygherrer må regne med.

Beløbene i specifikationen af anlægsudgifterne på strækninger er fra og med 1990 opgjort i finanslovsforslagets PL-niveau incl. moms.