

Forbrug pr. 31/12 1990 er opgjort som summen af R 89 og det i 1990 forudsatte forbrug (opgjort i årets priser).

Det vil kunne forekomme, at reinvesteringsarbejder, der gennemføres løbende som led i 1. Fornyelse af faste anlæg, i en periode eller permanent ændrer karakter og får et ikke ubetydeligt indhold af standardforøgelse, eller kommer til at indgå i et egentligt nyanlæg. Der kan f.eks. være tale om at overgå til kraftigere sportyper ved sporfornyelse for at øge til-ladt akseltryk. For at sikre overblik over det samlede omfang af nyanlæg incl. standardfor-øgelser omkonteres arbejdsopgaven til puljemidlerne, 2. Faste nyanlæg, og stjernemarkes-tes, selv om der er afholdt udgifter til arbejdsopgaven i tidligere år, og selv om arbejdsop-gaven fortsat indeholder et stort element af simpel reinvestering. Tilsvarende kan der i tid-ligere år være brugt midler til f.eks. forprojektering fra 6. Fællesomkostninger.

Mill.kr. (gns. 1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtag- nings- tidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
Jernbanestrækninger								
01. København H - Korsør								
01.08. Ringsted nyt sikringsanlæg	39,6	4,6	4,6					1991
01.10. København H om- bygning, 2. etape.....	85,7	29,4	24,6	4,8				1992
18. Storebælt								
18.1. Ny station i Korsør	59,5	57,5	6,4	25,5	25,5			1993
18.2. Ny station i Nyborg.....	59,4	57,5	6,4	25,5	25,5			1993
22. Nyborg - Fredericia								
22.2. Baneforbindelse, Snoghøj-Taulov.....	166,9	121,1	63,4	50,2	6,8	0,7		1993
22.3. Nedlæggelse af fynske niveauoverskæringer.....	101,4	92,4	33,9	41,2	17,3			1993
22.4. Odense, ændring af sporanlæg.....	34,5	33,3	11,5	14,5	7,3			1993
* 22.5. Ombygning af Nyborg, Loko-skiftestation.....	10,4	10,4		5,2	5,2			1993
23. Fredericia - Århus H.								
23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg.....	180,0	179,9				61,1	118,8	1995
23.5. Vejle trafikterminal.....	7,4	1,2	1,2					1991
* 23.6. Ombygning af Århus H..	10,9	10,9	1,2	9,7				1992
24. Århus - Aalborg								
24.1. Randers-Aalborg, nyt sikringsanlæg.....	40,7	19,9	13,3	6,0	0,6			1993

Om de enkelte projekter kan specielt nævnes følgende ændringer i forhold til tidligere givne oplysninger.

ad 01. København-Korsør.

Den 2. etape af ombygningsarbejder på København H er som varslet i gældende fi-nanslov omprojekteret med en real reduktion af totaludgiften på ca. 10% til følge. For Ringsted sikringsanlægs vedkommende er der tale om udskudte færdiggørelsesar-bejder, hvortil der blev givet bevilling i 1989.