

De to hidtidige projekter for modernisering af fjernstyrings- og informationsanlæg øst for Storebælt (lb.nr. 51.2) og vest for Storebælt (Nyborg-Fredericia) (lb.nr. 51.6) er lagt sammen til lb.nr. 51.11. Projektet er revurderet under indtryk af de indhøstede erfaringer på Sjælland og sammenlagt som følge af de funktionskrav, trafikken på den faste forbindelse medfører fra 1993. Endvidere er af praktiske grunde overført reinvesterings- og tilpasningsarbejder på områdets regionale fjernstyringscentraler til projektet. Overførslen er sket fra reinvesteringsbudgettet. Projektet må senere påregnes udvidet til jyske hovedstrækninger.

#### ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Programmet for modernisering af IC-stationer (lb.nr.52.4.) er tilpasset kravene fra de ændrede fjerntrafikforhold, som IC/3-tog og Storebæltsforbindelsen vil medføre. Også en række større regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang årrække. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende beandingsforhold og rejsemønstre, der afviger betydeligt fra de tilsvarende forhold på tidspunktet for fastlæggelse af stationernes indretning (lb.nr.52.6). Regionalstationsprojektet er udvidet med et egentligt renoverings- og tilpasningsprogram oven i de mere funktionsbetingede ændringer, som er påkrævet inden 1993. Projektudvidelsen er bl.a. en forudsætning for at frigøre arealer, der kan indgå i bycentermoderniseringer i flere provinsbyer. Egentlig projektering heraf er kun delvis igangsat.

På grund af stigende omlægninger af traditionel vognladningsgodstrafik til kombitrafik samt udviklingen i godshåndteringsudstyr kræves modernisering og effektivisering af en række godsterminalanlæg (lb.nr.52.7.).

En nylig tilstandsvurdering af DSBs bygningsanlæg på Kalvebod Brygge i København indikerer et betydeligt renoveringsbehov for opretholdelse af en rimelig levetid for byggeriet. Projekteringen af renoveringsarbejdet er endnu på et meget foreløbigt stade (lb.-nr. 52.8).

Ud over den løbende modernisering af eksisterende godsterminaler blandt andet m. h.p. afvikling af en stigende kombitrafik påregnes et behov for etablering af helt ny terminalanlæg fortrinvis eller alene til kombitrafik. Der foreligger pt. alene en foreløbig vurdering vedrørende en terminal i Københavnsområdet; men flere terminaler kan blive nødvendige.

Mill.kr. (gns.1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
<b>El-projektet</b>								
55. Faste anlæg for eldrift .....	1.791,9	297,2	142,7	102,4	52,1			
55.1. Administration samt ændringer af kørestrømscentral.....	309,3	41,3	18,8	17,5	5,0			1993
55.2. København H - Helsingør	395,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
55.4. København H - Korsør ..	571,4	27,6	21,0	4,3	2,3			1993
55.8. Københavns Godsbanoområde med forbindelsesbaner .....	75,0	50,9	4,0	30,0	16,9			1993
55.11. Nyborg - Odense.....	441,2	177,4	98,9	50,6	27,9			1993

#### ad 55. Elprojektet.

Af hensyn til trafikken via den faste Storebæltsforbindelse videreføres elektrificeringen fra Roskilde til Odense og fra Vigerslev til Københavns Godsbanegård. Strækningerne