

ibrugtages sammen med Storebæltsforbindelsen i 1993. Elprojektet forudsættes jfr. den politiske aftale om DSBs økonomi ikke videreført til andre strækninger.

Videreførelse af elektrificeringen fra Odense til Padborg kan dog blive et led i en kommende fælles dansk-tysk udviklingsplan for elektrificering og udbygning af infrastrukturen i det nordlige Tyskland og det sydlige Danmark (Syd- og Sønderjylland).

Mill. kr. (gns. 1991-PL, incl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1991	F 1991	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1994	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1992	BO 2 1993	BO 3 1994		
<b>Andre faste nyanlæg</b>								
57. Værksteder								
57.10. IC/3 klargøringshal i København .....	80,0	11,4	11,4					1991
58. EDB, systemer og anlæg								
58.1. Etablering af moderniseret salgssystem og reserverings- samt oplysningssystem (ROSA) .....	148,9	5,2	5,2					1991
58.2. Salgs- og styringssystem til godstrafik (GTX) .....	35,6	4,2	4,2					1991
59. Sporanlæg								
* 59.2. Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger til højere hastighed .....	126,6	88,3	41,2	34,3	12,8			1993

#### ad 57. Værksteder.

DSBs værkstedsstruktur påvirkes af tilkomsten af nye materieltyper og af den faste forbindelse over Storebælt.

Det er fastlagt, at de væsentligste serviceopgaver vedr. IC/3-togene uden for basisværkstedet i Århus skal ske i København, hvor en klargøringshal etableres i overensstemmelse med Akt 163 af 4.4.90.

#### ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med ROSA (lb.nr.58.1.) etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgsudstyr. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgsorganisation og arbejdspladser, nyt salgs- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalg- og kortsalgssystem, kundeinformationssystem og økonomi- og ledelsesinformationssystem.

GTX (lb.nr.85.2.) omfatter tilsvarende udvikling af salgs-, kundeinformations- og styresystemer vedr. godstrafikken samt anskaffelse af udstyr til systemernes anvendelse.

#### ad 59. Sporanlæg.

Planerne om forøgelse af hastighederne på DSBs fjernbaner kræver ud over ATC (lb.nr. 51.1) og sikringsmæssige tilpasninger (lb.nr. 51.3) også ændringer af sporanlæg m.v. Det gælder navnlig udretning af kurver, anvendelse af kraftigere sporskifter og ændringer i styring af bom- og advarselsanlæg. Der er i 1989 og tidligere afholdt udgifter til løbende fornyelse af sporskifter og bomanlæg under posten 1. Fornyelse af faste anlæg. Da det i udførelsesfasen ikke er praktisk gennemførligt at holde ordinære og ekstraordinære arbejder på samme infrastrukturelement adskilt, er budgettet for ordinære reinvesteringsarbejder på de infrastrukturdele, der også ændres af hensyn til højere hastighed, overført til lb.nr. 59.2 fra posten 1. Fornyelse af faste anlæg. Herudover er totaludgiften reelt øget med knapt 5% for at kunne gennemføre udskiftning af blød bund under sporanlæg i den udstrækning det er økonomisk fordelagtigt set i forhold til den fremtidige sporvedligeholdelse.