

De til rullende materiel afsatte beløb anvendes primært til renovering og modernisering af de gamle S-tog.

Investeringsprogrammet er en videreførelse af det i tidligere år igangsatte program - dog med øget vægt på udskiftning af dele i tog og faste anlæg, som forårsager forsinkelser.

Der er iværksat et udvalgsarbejde vedrørende hovedstadsområdet trafikinvesteringer og finansieringen heraf. Resultatet af dette udvalgsarbejde, der afsluttes i foråret 1991, kan medføre væsentlige ændringer i investeringsprogrammet for S-banerne.

I henhold til den politiske aftale om rammerne for DSBs økonomi indeholder budgettet et dispositionsbeløb på i alt 350 mio. kr. (1990-pris- og lønniveau) til S-baneformål incl. anskaffelse af nye S-tog.

Ekspropriationsudgifter.

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 76 og 77. Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

Kapitalindtægter.

Ved Akt 280 20/6 1989 er der givet principtilslutning til salg af arealer m.v. for 220 mio. kr. i 1989 og 1990.

I grundlaget for DSBs nettobevillingsforslag for 1991 er regnet med et salg på ca. 160 mio. kr. p.a.

Større projektsammenhænge m.v.

ad IC/3

En række projekter har sammenhæng med indførelsen af IC/3-togsæt i fjerntrafikken. Sommeren 1991 iværksættes en ny grundkøreplan for Intercitytrafikken, hvilket indebærer IC/3-forbindelse København-Jylland hver time, væsentlige rejsetidsreduktioner og flere omstigningsfri forbindelser mellem en række jyske IC-stationer og København foruden betydelige komfortforbedringer i fjerntrafikken.

Følgende projekter har sammenhæng med IC/3-anskaffelsen og IC/3-togenes anvendelse:

- lb.nr. 29.2 2. spor Brørup-Bramminge (delvis, afsluttes før 1991)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.3 Sikringsmæssige opgaver knyttet til IC/3 (afsluttes før 1991)
- lb.nr. 51.5 Bedre teletransmissionsforhold på strækninger (delvis)
- lb.nr. 57.10 IC/3-klargøringshal i København
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)
- lb.nr. 59.2 Regulering af infrastruktur på hovedstrækninger (delvis)