

**IC3-projektets reinvesteringsdel**

De første 50 IC3-togsæt, som nu løbende leveres til DSB, er i høj grad udtryk for en nødvendig reinvestering i IC-materiel, som ville være nødvendig, men også økonomisk fordelagtig uanset beslutningen om at etablere en fast forbindelse over Storebælt.

Hvis anskaffelsen uanset dette betragtes som en ren nyinvestering, hvor hele anlægsudgiften sammenholdes med merindtægten ved den nye køreplan for 1991 m.v., er rentabiliteten opgjort til godt 14% realt.

**IC3-projektets nyinvesteringsdel**

Indtægtsforøgelsen som følge af de 35 ekstra IC3, der nødvendiggøres af Storebæltforbindelsen, dækker omkostningerne ved den øgede drift og forrenter herudover investeringen i de 35 togsæt med godt 15%. Inddrages følgeinvesteringer af hensyn til virkeliggørelse af den ny køreplansstruktur reduceres forrentningen til ca. 12%.

Til de anførte forrentninger kommer betydelige brugerfordele i form af sparet køretid og reduceret ventetid som følge af hyppigere fjerntrafikforbindelser i mange relationer.

De anførte reale forrentningsprocenter for den investerede kapital har vist sig at være robuste i forhold til ændrede forudsætninger.