

Skibsførerne (35) afløses efter behov af overstyrmandene, der under afløsning oppebærer skibsførergage. Det forudsættes derfor, at der af hensyn til et uforudset behov for flere skibsførere end anført i bevillingen (35) uden særskilt bevillingsforelæggelse kan forbruges indtil 4 årsværk yderligere i lønramme 35 mod optagelse på forslag til lov om tillægsbevilling, dog således at en eventuel merudgift holdes inden for den givne nettobevilling.

Særlige forhold:

Ved udarbejdelsen af finanslovsforslag og budgetoverslag er anvendt nedenstående afsætnings- og produktionsdata. Produktivitets- og kapacitetsudnyttelsesindex er beregnet særskilt henholdsvis for overførelsen af biler og passagerer, fordi der ikke er en fælles regningsenhed (jfr. tabel 1-2).

Tabel 1. Passagerer

	R 1985	R 1986	R 1987	R 1988	R 1989	B 1990	F 1991	BO 1992	BO 1993	BO 1994
II. Afsætning										
1. 1.000 passagerer										
Rønne København (100 SM)	464	462	464	472	418	440	422	427	432	432
Rønne Ystad (38 SM)	399	426	436	449	633	585	820	870	920	920
2. Mill. passagerer-SM ¹⁾										
Rønne København	46,4	46,2	46,4	47,2	41,8	44,0	42,2	42,7	43,2	43,2
Rønne Ystad	15,2	16,2	16,6	17,1	24,1	22,2	31,2	33,1	35,0	35,0
I alt, mill. pass.-SM (A)	61,6	62,4	63,0	64,3	65,9	66,2	73,4	75,8	78,2	78,2
III. Produktion										
1. Antal sejlede enkeltture										
Rønne København	953	964	1.009	1.002	1.032	1.026	1.176	1.176	1.176	1.176
Rønne Ystad	1.121	1.140	1.150	1.162	1.544	1.610	1.826	1.826	1.826	1.826
2. Udbudt kapacitet ²⁾ (1.000 passagerer)										
Rønne København	1.353	1.385	1.437	1.424	1.490	1.539	1.601	1.601	1.601	1.601
Rønne Ystad	1.587	1.620	1.628	1.645	2.114	2.415	2.550	2.550	2.550	2.550
I alt, 1000 passagerer.....	2.940	3.005	3.065	3.069	3.604	3.954	4.151	4.151	4.151	4.151
Udbudt kapacitet (mill. passagerer-SM)(B).....	195,6	200,1	205,6	204,9	229,3	245,7	257,0	257,0	257,0	257,0
IV. Ressourceforbrug³⁾										
Årsværk (hele virksomh.)(C).....	355	354	375	387	395	424	419	413	407	401
Va. Produktivitet⁴⁾										
Indeks (1989 = 100). Udbudt kapacitet (B)/årsværk (C).....	95	97	94	91	100	100	106	107	109	110
Vb. Kapacitetsudnyttelse⁴⁾										
Indeks (1989 = 100). Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B).....	110	108	107	109	100	94	99	103	106	106

VI. Bemærkninger

¹⁾ 1 passager-SM er målet for at 1 passager er sejlet 1 sømil (SM).

²⁾ M/F Povl Anker, M/F Jens Kofoed, 1500 passagerer. M/F Hammershus 1000 passagerer. Ny færge 1990 1.500 passagerer, 1991 ændret til 1.000 passagerer.

³⁾ Excl. trailerfærge.

⁴⁾ Ved indsættelse af trailerfærge kan ekstrature med passagerfærger i forbindelse med godstransport undlades med større kapacitetsudnyttelse og mindre produktivitet til følge.