

Svar:

Rigspolitechefen har oplyst, at nedgangen i antallet af parkeringskontrollører fra 1986 til 1990 i det storkøbenhavnske område skal ses i lyset af, at det rekrutteringsgrundlag, der var forudsat ved aftalen med Hovedstadens Trafikselskab, ikke længere slog til. Der var derfor opstået et behov for, udover rekrutteringen fra Hovedstadens Trafikselskab, at få skabt mulighed for at kunne ansætte andre til parkeringskorpset i det storkøbenhavnske område. Dette skete herefter ved den mellem Finansministeriet og Dansk Funktionærforbund indgåede aftale af 29. december 1989 om parkeringskontrollører i statens tjeneste.

Som følge af nedgangen i antallet af parkeringskontrollører i det storkøbenhavnske område i sidste halvdel af firserne har polititjenestemænd som led i deres almindelige patruljevirkksomhed i stigende grad også varetaget parkeringskontrolopgaver, hvilket selvsagt navnlig har været tilfældet i København.

Det er imidlertid ikke muligt at opgøre denne del af politiets arbejde i timeforbrug, idet arbejdet med at kontrollere parkerede biler som nævnt indgår som en del af den øvrige patruljerings-tjeneste.

Det kan imidlertid oplyses, at der i årene 1987 til 1990 er blevet pålagt følgende parkeringsafgifter i Københavns politikreds:

| | |
|------------------------|-------------|
| 1987 | ca. 134.000 |
| 1988 | ca. 133.000 |
| 1989 | ca. 135.000 |
| 1990 (1. halvår) | ca. 65.000 |

I de nævnte tal indgår såvel afgifter pålagt af parkeringskorpset som af politipersonalet med følgende fordeling:

| | P-korpset | Politiet |
|------------------------|-----------|----------|
| 1987 | 110.000 | 24.000 |
| 1988 | 96.000 | 37.000 |
| 1989 | 87.000 | 48.000 |
| 1990 (1. halvår) | 44.000 | 21.000 |

På baggrund af disse tal er der næppe grundlag for en antagelse af, at der er sket en samlet forringelse af parkeringskontrollen i det storkøbenhavnske område i de seneste år.

Spørgsmål 15:

»Der ønskes en beskrivelse af den omlægning af kontrolrutinerne, der har fundet sted.«

Svar:

Rigspolitechefen har oplyst, at det i takt med nedgangen i personalet i det egentlige parkeringskorpset har været nødvendigt på en række områder at effektivisere kontrolarbejdet, ligesom polititjenestemænd, som nævnt i svaret på spørgsmål 14, i stigende grad er blevet inddraget i parkeringskontrolarbejdet.

Den gennemførte effektivisering af kontrolarbejdet har medført, at et mindre antal parkeringskontrollører hurtigere kan foretage en kontrol af et givet område. Dette forhold har selvsagt også sammenhæng med den måde, hvorpå kontrollørerne varetager og tilrettelægger deres opgaver, herunder observationstider m.v. Det er imidlertid ikke muligt mere konkret at beskrive de momenter, der er med til samlet at effektivisere arbejdet.