

og til finansiering af udviklingskontrakter.

Til nr. 121

For at fremme systemeksport i samarbejde mellem offentlige styrelser og private virksomheder foreslås oprettelse af en fond, som kan finansiere de offentlige styrelsers kapitalindsud, så de to parter kan samarbejde på lige vilkår.

Til nr. 122

En række lokalområder (Vestlolland, Hammel, Kalundborg m.v.) er hårdt ramt af arbejdsløshed på grund af en enkelt større virksomheds lukning. Det foreslås at afsætte en pulje til finansiering af særlige erhvervsinitiativer i sådanne hårdt ramte lokalområder.

Til nr. 123

Danmark er ideelt som cykelferieland. Afstandene er moderate, landskabet varierende, vejret udfordrende og ihvertfald ikke så varmt, at det er umuligt at cykle. Danmark har i forvejen et tætmasket net af svagt trafikerede biveje, som er særdeles velegnede til cykling. Nogle af disse biveje er skiltet med vejvisning for cyklister, men flertallet er ikke. Dertil kommer selvstændige cykelveje, typisk anlagt ad naturskønne strøg på nedlagte jernbaner.

Der er imidlertid alt for få, der bruger disse tilbud, og dette skyldes en blanding af mangel på markedsføring af (d.v.s. oplysning om og skiltning med) mulighederne og mangel på sammenhæng i de anlæg, der findes. Erfaringer fra udlandet viser, at man kan opnå en langt mere massiv fericyklisme end der kendes herhjemme fra, hvor forholdene ellers grundlæggende er gode.

Til nr. 129

SF beklager, at den almindelige spareiver er gået så hårdt ud over statens cykelstiprogram, som tilfældet er. Udbygningstakten er nedsat til mindre end en trediedel af niveauet fra 1980'erne. Anlægsbevillingen i forslaget for 1991 er på 26,5 mio. kr., at sammenligne med 560 mio. kr. til motorveje og 93 mio. kr. til hovedlandeveje. SF foreslår, at man øger det til cykelstier afsatte beløb til 64 mio. kr. pr. år.

Til nr. 130

Der er tidligere kommet gode resultater ud af forsøg med cykelruter i byer. Der arbejdes flere steder med spændende forslag hertil, og SF foreslår, at der afsættes 10 mio. kr. årligt til støtte af sådanne initiativer.

Til nr. 132

Merbevillingen på 19 mio. kr. er nødvendig for, at staten kan opfylde sine aftaler med kommuner og amtskommuner om kystsikring af den såkaldte 'fællessstrækning' i Ringkøbing amtskommune.

Til nr. 133

Der afsættes 200 mio. kr. til nedsættelse af taksterne i den kollektive trafik, jf. tidligere, og 300 mio. til anskaffelse af nye S-tog i Hovedstadsområdet.

Til nr. 136

Statslige institutioner m.v. gives mulighed for at lånefinansiere udgifter til energibesparende foranstaltninger, herunder også installation af solfangere o.lign. Kommunerne har i øjeblikket en sådan adgang, men det gælder ikke staten. Det kan blokere for energibesparende foranstaltninger,