

I fremtiden bør afgifterne på energi helt overvejende udformes ud fra miljøhensyn.

Rapporterne fra IPCC om drivhuseffekten understreger behovet for at reducere udslippet af drivhusgasser hurtigt og markant. Den vigtigste drivhusgas er kuldioxid, der derfor bør afgiftsbelægges.

Svovldioxid er en anden alvorlig forureningskilde, der bla. er en hovedårsag til den stigende skovdød. Den bør derfor også afgiftsbelægges.

Kuldioxid og svovldioxid stammer især fra afbrænding af fossilt brændsel og kan derfor afgiftsbelægges ved at afgiftsbelægge brændslet. For svovldioxid er det dog muligt at rense røgen, hvorfor der skal ske refusion til større forbrugere, herunder værkerne, svarende til den udrensede mængde.

SF ønsker med andre ord energiafgifterne omlagt og forhøjet. Som de første trin i denne proces foreslås:

1. En omlægning af de nuværende afgifter, så de afspejler de fossile brændslers gigajouleindhold.
2. En ensartet reduktion på 20 pct. af de således omlagte afgifter. Disse afgifter skal helt bortfalde i løbet af nogle år.
3. En afgift på den fra brændslet forventede emission af kul- og svovldioxid. Afgiften skal udgøre 120 kr. pr. ton kuldioxid og 18 kr. pr. kilo svovldioxid. Naturgassen undtages indtil videre. Disse afgifter skal optrappes i løbet af nogle år. De betales af alle brugere, også erhvervene, jf. dog nedenfor om refusion.

Afgifterne for varme og el kommer herefter til at se ud som følger:

Kr./GJ (Brutto)	Nuværende sats	Ny energisats	Emissions-sats	Ny afgift ialt
El	33	32	22	54
Kul	30	32	22	54
Fuelolie	49	32	18	50
Gasolie	49	38	11	49

Note:

Afgiftssatsen for gasolie bevares på sit nuværende niveau for ikke at svække incitamenterne til at tilslutte sig naturgas- og fjernvarmenettene. SF er derudover positiv overfor Kommunernes Landsforenings forslag om at indføre en bypass-afgift på individuelle opvarmningsanlæg i fjernvarme- og naturgasområder.

Benzin og dieselolie pålægges ligesom andre olieprodukter en kuldioxid- og svovldioxidafgift med de nævnte satser. Afgiften svarer til ca 28 øre pr. liter benzin og ca. 35 øre pr. liter dieselolie (afhængig af svovlindholdet).

Energidelen af afgiften refunderes til erhvervene efter de nugældende regler.

Emissionsdelen af afgiften tilbageføres til de udlandskonkurrerende erhverv efter følgende kriterier:

- a. Afgifter vdr. energiforbrug, der overstiger 1,5 pct. af omsætningen, kan refunderes med 90 pct. Udgifter under 1,5 pct. af omsætningen refunderes ikke.
- b. For at opnå refusion kræves, at virksomheden er gennemgået af en energikonsulent, og at de energibesparelsetiltag, der kan gennemføres med en tilbagebetalingstid på under 5 år, umiddelbart sættes i værk.

Senere kan det overvejes at ændre kravet om tilbagebetalingstid i opadgående retning i takt med de tekniske muligheder.

Det skønnes, at refusionen vil udgøre ialt 2.300 mio. kr. i 1991. Refusion i ændringsforslagene provenumæssigt fordelt med 1.800 mio. kr. på kuldioxid og 500 mio. kr. på svovldioxid. (Hertil kommer refusion for den udrensede svovl, der er modregnet i provenuet for SO₂ afgiften).

Forslagene indebærer, at man kan afvikle refusionen af elafgift til vedvarende energi under for-