

Ann. II til § 2.01. Statsbanerne

Indledning

I den politiske aftale for årene 1990-93 om DSBs økonomiske vilkår m.v. er det forudsat, at Finansudvalget får en årlig redegørelse om udviklingen i aftaleperioden. En sådan redegørelse tilstilles Finansudvalget særskilt, men baserer sig i alt væsentligt på samme opgørelsestidspunkt som oplysningerne i forslaget til tillægsbevillingslov for 1990.

DSBs samlede tillægsbevillingslovforslag udgør 1,2 milliard kr. De tekniske bevillingskorrektioner udgør ca. 20 mill. kr. Efter dispositionsbegrænsninger på ialt 0,75 mill. kr. og merbevillinger ved aktstykker på 283 mill. kr. udgør forbruget af overførslen fra 1989 (på 964,4 mill. kr. jfr. FFL91) herefter ca. 900 mill. kroner. Der vil således kunne overføres 53,8 mill. kr. til 1991.

De væsentligste ændringer i forhold til FL90 er:

- 1) Betalinger for IC/3-togsæt efter forsinkelserne i tidligere år og betalinger for el-togsæt, jfr. akt. F af 21. marts 1990.
- 2) FL90 indeholder en negativ budgetregulering på 450 mill. kr., som primært skulle udmøntet ved et salg af færgerne Peder Paars og Niels Klim. Dette salg blev vedtaget ved lov nr. 430 af 13. juni 1990, men betalingen falder først i maj 1991 med et tilsvarende buffertræk til følge i 1990.
- 3) Forsinkede kapitalindtægter på grund af valget.

TB-oversigt

	Lønsums- udgifter	TB I alt
1. Ny lovgivning		450.000.000
2. Aktstykker		1.014.901.400
5. Tekniske korrektioner		-5.881.700
7. Budgetafvigelse i.h.t. de særlige regler for statsvirksomheder og indtægtsdækket virksomhed, samt supplerende mindre virksomhed		-271.752.100
8. Langtidslédige		25.619.000
I alt		1.212.886.600

Bemærkninger