

Renten hidrørende fra den nye ordning oppebærer DSB på ny konto, 45.04. Renter, netto, i Nationalbanken (egen likviditet). Som i tidligere oppebærer DSB år på særskilt konto, bl.a. renter af beholdninger fra de enkelte stationer m.v. på lokale giro- og bankkonti.

#### **Aktivitetændringer m.v.**

Den med lov om salg af "Peder Paars" og "Niels Klim" hjemlede chartring af erstatningsfærger til betjening af Århus-Kalundborg har resulteret i chartring af andre færger end oprindelig påregnet.

Baggrunden er, at de oprindelig påtænkte færger ikke kunne tilfredsstille de betjeningsmæssige krav, som stilledes i forbindelse med lovens behandling, og samtidig opfyldte forudsætningerne om pris og leveringstidspunkt.

De færger, der er valgt i stedet, opfylder endnu bedre de betjeningsmæssige krav, samt fuldt ud kravene om maksimal ombygningstid og meget nær de forventede charteromkostninger.

Årscharteren for de to færger udgør ca. 60 mio. kr., hvilket er ca. 5 mio. kr. mere end forudsat i maj 1990, da lovforslaget blev fremsat. Merudgiften skyldes ud over stigende priser på chartermarkedet nye krav fra Statens Skibstilsyn bl.a. i lyset af Scandinavian Star-katastrofen. Til gengæld er den prismæssige effekt af Golfkrisen på charterpriserne næsten helt undgået. Da den nu valgte type charterfærge har større kapacitet end den oprindelige, forøges såvel rutens årlige driftsomkostninger samt dens indtægtsgrundlag i forhold til det oprindeligt forudsatte.

Ved at disponere som sket, påløber godt et halvt års charter, heraf ca. 23 mio. kr. allerede i 1990.

Som nævnt i Akt. C af 14. november 1990 har DSBs udenlandske rejsebureauer lukket rejsebureaufilialen i Frankfurt, og filialen i Paris er under afvikling.

M.h.t. togproduktionen er der indsat et ekstra morgen-lyntog fra Struer- Herning samt fra Århus til København, der er sket en vis udvidelse af IC- køreplanen som følge af den større flexibilitet som IC/3-togsætterne indebærer, regionaltrafikken København-Roskilde er reduceret en smule og endelig er regionaltrafikken i Jylland øget noget. Samlet er den planlagte togproduktion dog kun ændret marginalt.

Besejlingen af Gedser-Warnemünde er udvidet kraftigt med et forbedret driftsresultat tilfølgende. Besejlingen af Rødby-Puttgarden er også udvidet en smule i forhold til det planlagte.

#### **Tekniske korrektioner.**

Alle de bevillingstekniske korrektioner, herunder også diverse dispositionsbegrænsninger, som TB-forslaget giver anledning til, fremgår af nedenstående tabel med den beregnede overførselsadgang. Det bemærkes, at DSB jfr. den politiske aftale af 16.1.1990 alene er omfattet af dispositionsbegrænsningen jfr. Finansministeriets cirk. af 10.1.1990 og kun vedrørende personalekantiner.

#### **Budgetafvigelser iht. de særlige regler for statsvirksomheder.**

I forhold til forudsætningerne ved udarbejdelsen af finanslovforslaget for 1990 i foråret 1989, er konkurrencesituationen især for passager- og godsprodukterne ændret i flere henseender.