

Alt i alt opnås dog de forudsatte indtægter, idet en række andre poster opvejer ovennævnte.

Ud over ændringerne omkring IC/3 sker der som sædvanlig en række større og mindre omdisponeringer på anlægssiden. Udskydelserne fra 1988 og 1989 er nu delvist indhentet, idet mer-investeringerne (excl. budgetreguleringen) ialt udgør godt 650 mill. kr. i 1990.

Nettotal iflg. FL 1990 og TB 1990:

	FL	TB	B+TB
Driftsudgifter	-6.759,1	-180,6	-6.939,7
Tilskud	-2,7	0,8	-1,9
Driftsindtægter	5.671,8	150,0	5.821,8
Driftsresultat	-1.090,0	-29,8	-1.119,8
Anlægsudgifter	-1.927,6	-1.084,2	-3.011,8
Ejendomserhvervelser	-2,1	-2,7	-4,8
Køb af værdipapirer	0,0	-3,6	-3,6
Kapitalindtægter	261,8	-92,7	169,1
Netto-kapitaludgifter	-1.667,9	-1.183,1	-2.851,0
Nettotal	-2.757,9	-1.212,9	-3.970,8

KORREKTIONER TIL BEVILLINGERNE:

Overførsel fra tidligere år, jfr. FFL91	964,4
Merbevilling ved Akt. 123/1990 om Helsingør- Helsingborg	215,0
Merbevilling ved Akt. 195/1990 jfr. 4-års-aftalen	68,0
Dispositionsbegrænsning, cirk. om personalekantiner....	-0,8
Betaling til SR for pensionsudbetalinger	-1,2
Langtidsledige incl. overhead til kontorhold	27,0
Renter af løbende regning (st.kt.31.03.)	-5,0
Rutebiler, stigning i netto-kapital-udgifter	-5,2
Korrektion for egen-likviditet i forsøgsåret	-0,1
Nedsættelse svarende til EF-tilskud til el- projektet	-21,6
Statens selvforsikring (Havarier)	26,2
Bevillings-korrektioner ialt	1.266,7
Overførsel til 1991 i 1990-PL-niveau	53,8

NOTE: DSBs tilskud kontant, dvs. excl. forretning og afskrivning.

Den endelige overførselsadgang fra 1989 til 1990, jfr. ovenstående tabel, er ud fra regnskabet for 1989 og i overensstemmelse med forudsætningerne i tillægsbevillingsloven for 1989 samt på finanslovsforslaget for 1991 opgjort til 964,4 mio. kr. i 1990-pris- og lønniveau.