

Endelig er der større udgifter til udredningsarbejdet omkring en fast Øresundsforbindelse.

70.08. Busmateriel entreprenørkørsel	65,9	-6,5
Ændringen udlignes via kapitalindtægterne over en 10-årig periode jfr. entreprenøroverenskomsterne.		
70.09. Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog	286,6	-71,3
I forhold til FL90 er der sket en udskydelse bl.a. af S-togsrenoveringen, en mindre fremrykning af stationsmoderniseringen, samt en række omprioriteringer iøvrigt.		
70.10. Cykelparkeringsanlæg	10,7	6,2
Indhentning af mindreforbrug i 1988.		
70.11. Budgetregulering for 1990	-450,0	450,0
Af bemærkningerne til Lov 430 af 13. juni 1990 fremgår, at denne konto først udmøntes i 1991 med salget af færgerne Peder Paars og Niels Klim.		

ad ejendomserhvervelser m.v.

72.01. Ekspropriationsudgifter	2,1	2,2
72.03. Køb af ejendomme m.v. (ny konto)	0,0	0,5
Overdragelsen udskudt fra ultimo 1989 til 1990.		
73.01. Afdrag på prioritetsgæld	0,0	0,0
75.02. Indskud af ansvarlig kapital i HIT-projektet (ny konto)	0,0	1,1
Ved Akt. 122/1990.		
75.08. Kapitalindskud i ScandLines A/S (DSB-SFL) (ny konto)	0,0	2,5
Ved Akt. 270/1990.		

ad kapitalindtægter

80.02. Tilskud fra kommuner til anlæg af statsbaner	0,4	5,1
80.04. Tilskud fra andre	0,0	8,8
80.05. Tilskud fra EF til elektrificeringsprojektet (ny konto)	0,0	21,6
Indtægter modsvares af en bevillingsteknisk korrektion.		
80.11. Betaling fra amtskommuner for DSBs afskrivning på busmateriel entreprenørkørsel	47,0	-1,2
80.12. Betaling fra kommuner for DSBs afskrivning på busmateriel entreprenørkørsel	0,3	0,0
81.01. Afskrivning på anlæg	1.156,3	-47,4