

Nettotal iflg. FL 1990 og TB 1990:

(1.000 kr. excl. forretn. og afskrivning)

	FL	TB	B+TB
Driftsudgifter	-239.173	-69.702	-308.875
Driftsindtægter	239.968	71.232	311.200
Driftsresultat	795	1.530	2.325
Anlægsudgifter	-9.800	-1.593	-11.393
Ejendoms erhvervelser	-95	0	-95
Netto-kapitaludgifter	-9.895	-1.593	-11.488
Nettotal (forbrug)	-9.100	-63	-9.163
Korrektion af bevilling:			
Renter af løbende regning (45.01)		600	
Statens selvforsikring		12.723	
Tekniske korrektioner ialt		13.323	
Korrigeret nettotal/TB		13.260	

Overførsel mellem finansår af mer-/mindreforbrug i henhold til nettobevilling

(1.000 kr.)

Primobeholdning overført fra 1989	21.552
PL-regulering heraf	848
	22.400
Forventet opsparing (+)/merforbrug (-) i 1990	13.260
Forventet ultimobeholdning, som overføres til 1991	35.660

Den endelige overførselsadgang til 1991 opgøres ud fra regnskabet for 1990, herunder også eventuelle ændringer i de tekniske korrektioner i ovenstående skema.

Den forholdsvis store opsparing i 1990 skyldes navnlig, at det endnu ikke er lykkedes at finde en egnet færgе til afløsning af M/F "Hammershus". De tilpasninger af såvel færgе som landanlæg, der bliver nødvendige, før færgen kan indsættes i driften, er således udskudt til 1991, hvor virksomheden vil få brug for at anvende en del af opsparingen, jfr. Akt. B 24/10 1990.

Hertil kommer, at virksomheden i 1991 har planlagt at udføre udskudte moderniseringer af færgernes saloner m.v. og afslutte udbygningen af terminalen i Rønne.

Den samlede opsparing udgør ifølge forslag til tillægsbevillingslov for 1990 35,7 mio. kr. i 1990 pris- og lønniveau, hvorfor der søges om udvidelse af overførselsadgangen, fra de på FL 1990 anførte 14,4 mio. kr., så den samlede opsparing, som opgjort efter endeligt regnskab for 1990, kan overføres til 1991 og senere, jf. ovenstående tabel.