

01. Bornholmstrafikken

Indledende bemærkninger

På finansloven er det under driftsbudgettet forudsat, at der som følge af et konstateret behov for kapacitetsudvidelse tilvejebringes merkapacitet ved indsættelse af en chartret færge.

Det er ved udarbejdelsen af TB endnu ikke lykkedes at finde en færge, der kapacitets- og kvalitetsmæssigt vil kunne indpasses i virksomhedens tonnage. En chartret færge vil tidligst kunne forventes indsat i 1991.

For at afhjælpe behovet for kapacitet indtil færgen leveres, har virksomheden dels indsat ekstrature med egne færges, hvor det har været muligt, dels chartret en færge til indsættelse på enkelte dage på Ystad- ruten.

Der er i forhold til det på finansloven forudsatte udført følgende antal enkeltrejser:

	FL 1990		Resultat	
	København	Ystad	København	Ystad
Povl Anker/Jens Kofoed	1.026	-	863	1.332
Hammershus	-	-	252	503
Chartret færge		1.610		30
	1.026	1.610	1.115	1.865

Da virksomheden i 1990 næsten udelukkende har anvendt egne skibe og derved bl.a. sparet udgiften til charterleje, forventes udgifterne til skibenes drift at blive ca. 17,8 mio. kr. mindre end budgetteret.

Den 25/12 1989 påsejlede M/F "Poul Anker" Blenheim fyr ved Skånes sydkyst på rejsen Rønne - København.

Fyret, der ejes af det svenske Sjøfartsverket, blev totalskadet og der blev konstateret omfattende skader på skibet, der blev bugseret til værft.

Hvorvidt og i hvilket omfang BornholmsTrafikken skal bære udgiften til reparation af fyret, er endnu ikke klarlagt. BornholmsTrafikken har afvist et krav om erstatning på SEK 7,5 mio. kr. fra Sjøfartsverket.

Der er i 1990 afholdt udgifter på ca. 10 mio. kr. til reparation af skibet. Hertil kommer forventede udgifter i 1991 på ca. 1,5 mio. kr.

De samlede udgifter til reparationen forventes at udgøre ca. 11,8 mio. kr.

I forbindelse med andre mindre havarier i 1990, er der afholdt udgifter på ca. 2,7 mio. kr.

De samlede havariudgifter i 1990 udgør således ca. 12,7 mio. kr.

Der forventes anvendt ca. 5 mio. kr. til ekstraordinære udgifter vedrørende ændringer af ældre bygninger og terminalområder i forbindelse med etablering af ny terminal i Rønne.

Som følge af øget aktivitet er salg- og markedsføringsudgifterne steget med ca. 5 mio. kr.

Befordringsindtægterne forventes at blive ca. 3,1 mio. kr. mindre end forudsat på finansloven.