

**Oversigt over samtlige TB-forslag, der afviger med mere end 5 mill. kr. eller udgør  
mindst 10 pct. af finanslovbevillingen**

	FL	TB	TB
	- mill. kr. -		i pct.
§ 2 STATSVIRKSOMHEDERNE .....	869,0	928,2	107
Ikke specificerede konti .....	÷ 178,3	÷ 10,0	6
Nedenfor specificerede konti .....	1.047,3	938,3	90
<hr/>			
2.01.01.00. Driftsbudget (tekstanm. 1-5, 50-54) .....	9.741,1	28,3	0
Den meget lille afvigelse dækker over en række bruttobevægelser, hvor merudgifter til energi mv bl a modsvares af et årsværksforbrug, som er ca 500 mindre end forudsat.			
2.01.01.40. Driftsbudget (tekstanm. 1-5, 50-54) .....	÷ 7.497,4	÷ 45,2	1
Det lille udsving i netto-indtægterne i forhold til bevillingen dækker over en lang række bruttobevægelser.			
2.01.20.70.01 Fornyelse af faste anlæg .....	360,6	38,9	11
Merforbruget skyldes bl a en række uomgængelige renoveringsarbejder.			
2.01.20.70.02 Faste nyanlæg .....	667,9	37,2	6
Merbevilling ved akt 123/1990 til Helsingør-Helsingborg, heraf brugt 189 mio kr i 1990. Iøvrigt en række udskydelser og billiggørelser på øvrige projekter.			
2.01.20.70.03 Rullende materiel .....	863,3	460,8	53
Merforbruget blev annonceret i akt F/1990 samt akt 195/1990 og skyldes stort set indhentning af forsinket IC/3-levering samt betaling af 1. rate på de elektriske togsæt.			
2.01.20.70.04 Færger og skibe .....	55,3	157,4	284
Merbevilling ved akt 123/1990 til Helsingør-Helsingborg, heraf brugt 154 mio kr i 1990.			
2.01.20.70.05 Bilmateriel .....	33,3	3,4	10
Merforbruget skyldes primært en opprioritering af kombitransporterne af gods.			
2.01.20.70.06 Fællesomkostninger .....	34,0	8,0	24
Især øgede udgifter til projektering i forbindelse med stationsmodernisering og klargøring af projekter med fremmede investorer.			
2.01.20.70.08 Busmateriel entreprenørkørsel .....	65,9	÷ 6,4	÷ 10
Reduceret indkøb af busmateriel til entreprenørkørsel.			
2.01.20.70.09 Anlægsudgifter vedr. S-baner og S-tog .....	286,6	÷ 71,3	÷ 25