

Bilag 3

Ad § 1

Skatter og afgifter

SKATTEMINISTERIET

Den 5. april 1991

Finansudvalgets spørgsmål vedrørende § 1.01.03.44.22. Registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (bilag 38.02 af 20. marts 1991):

Hvad er årsagen til, at regeringen år efter år fejlbudgetterer bilsalget? Vil der også være behov for et ændret skøn vedrørende finansloven for 1991?

Svar:

Salget af biler er meget konjunkturfølsomt og har været stærkt varierende. Skønnet over salget af biler er derfor behæftet med en meget stor usikkerhed.

I følgende oversigt er vist salget af nye personbiler siden 1979:

Antal nyregistrerede personbiler

	stk.
1979	126.952
1980	73.774
1981	71.888
1982	85.405
1983	116.238
1984	134.345
1985	157.474
1986	169.386
1987	124.097
1988	88.603
1989	78.435
1990	80.913

Efterspørgslen efter biler er egentlig en efterspørgsel efter en bestand af biler. Ved konjunktursvingninger og ændringer i omkostningerne ved bilhold ændres den ønskede bestand af biler. Ændret efterspørgsel efter biler slår således meget kraftigt ud i det årlige salg af biler, der består af summen af genanskaffelser for skrottede køretøjer og ændringer i bestanden.

Det vurderes, at det årlige bilsalg skal være i størrelsesordenen 120.000 stk., hvis den nuværende bilbestand skal fastholdes på længere sigt, og der ikke sker større ændringer i bilernes funktionstid. Hertil kommer en eventuel vækst i bestanden.

De seneste 3 års bilsalg har således været unormalt lave, og det er bemærkelsesværdigt, at bilbestanden alene i 1990 har udvist et fald.