

**Ad § 17****Industriministeriet**

INDUSTRIMINISTERIET

Den 8. april 1991

I 40 eksemplarer fremsender jeg vedlagt min besvarelse af de af udvalget i skrivelse af 20. marts 1991 stillede spørgsmål nr. 1 og 2 (Bil. nr. 26.13).

ANNE BIRGITTE LUNDHOLT

Til Finansudvalget

*Besvarelse af spørgsmål fra Finansudvalget ved skrivelse af 20. marts 1991.*

**Spørgsmål 1:**

»Hvad er regeringens plan for isbryderne, når der ikke skal privatiseres »som oprindeligt planlagt«?»

**Svar:**

Jeg opgav at privatisere isbryderne, fordi det ved en udbudsrunde havde vist sig at være billigere at drive isbryderne i Søfartsstyrelsens regi. Derfor forbliver isbryderne i Søfartsstyrelsen, der fortsat har ansvaret for drift og vedligeholdelse af skibene, ligesom Styrelsen vil stå for den operative ledelse under iskampagner.

Der er dog gennem nogen tid forhandlet mellem Søfartsstyrelsen og Forsvarsministeriet om at lade Søværnet stille den nødvendige supplerende besætning til rådighed under isbrydning, og således at Søfartsstyrelsen refunderer forsvarrets udgifter gennem betaling af en fast pris pr. måned for hver isbryder i isbrydningsperioden.

Samarbejdsaftalen mellem Søfartsstyrelsen og Forsvarskommandoen vil indebære en betragtelig besparelse i forhold til tidligere, hvor Søfartsstyrelsen har hyret løst ansat personale under isvintre.

Der foreligger et aftaleudkast mellem Søfartsstyrelsen og Forsvarskommandoen, der dog endnu ikke er underskrevet.

**Spørgsmål 2:**

»Hvorledes har udviklingen været i tabene på udviklingskontrakterne de seneste 5 år?»

**Svar:**

Udviklingen i tabene på udviklingskontrakter (mio. kr.)