

Afgiftsfritagelsen for el-drevne køretøjer under 2 tons udløber med udgangen af 1994. Ved overslaget over provenuet af registreringsafgiften for 1992 er der taget udgangspunkt i salget og værdien af biler i 1990. I forhold til 1990 skønnes det efter budgetteringsforudsætningerne, at antallet af nyregistrerede personbiler vil være 24 pct. større i 1992. Væksten i afgift pr. bil er skønnet ud fra budgetteringsforudsætningerne, ifølge hvilke priserne vil stige med i alt 6,1 pct. Da registreringsafgiften er progressiv, vil afgiften pr. bil stige mere end prisstigningen. Herudover vil afgiften pr. bil være betinget af eventuelle skift i bilernes kvalitetsstandard.

De gældende bestemmelser om registreringsafgiften findes i LB 81 1990 og L 361 1991.

38.23.05. Ansvarsforsikring

Budgetspecifikation:

Mill. kr.	1990	1991	F	1993	1994	1995
Indtægtsbevilling	-	1.000,0	975,0	-	-	-
10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.						
Indtægt	-	1.000,0	975,0	-	-	-
<i>61. Skatter og afgifter</i>	-	<i>1.000,0</i>	<i>975,0</i>	-	-	-

10. Afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

Afgiften af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v. svares af ansvarsforsikringer, der er tegnet for de i henhold til færdselsloven registrerede motorkøretøjer, traktorer, påhængsvogne m.v., og udgør 50 pct. af forsikringspræmien (ekskl. afgift).

For vare- og lastmotorkøretøjer over 6 tons og hertil hørende påhængsvogne, der anvendes til godskørsel for fremmed regning, udgør afgiften dog 25 pct. af præmien. For knallerter opkræves afgiften med 230 kr. årligt pr. stk.

Udgangspunktet for budgettering af provenuet af afgiften på ansvarsforsikringer for motorkøretøjer er, at personbilbestanden efter budgetteringsforudsætningerne vil stige med 1,6 pct. fra 1990 til 1992, samt at nettopriserne i 1992 vil være 6,1 pct. højere end i 1990.

De gældende bestemmelser om afgiften af ansvarsforsikringer af motorkøretøjer m.v. findes i LB 608 1988, L 700 1988 og L 825 1989.