

Skibsværftsaftalen

I løbet af foråret 1991 opnåede regeringen flertal for en forlængelse af indeksslåneordningen for skibe med et år. Denne forlængelse medfører, at der i 1991 kan udstedes inflationssikrede indeksslån til finansiering af ny- og ombygninger af skibe på op til 45 pct. af kontraktsummen for kontraheringer indgået i 1990 og 1991 til levering inden udgangen af 1993.

Nedtrapningen til en indeksfinansiering på 30 pct. af kontraktsummen udskydes til at gælde for kontrakter, som indgås i 1992 med levering inden for udgangen af 1994. Ordningen vil herefter være fuldt aftrappet i 1993, istedet for som oprindeligt forudsat i 1992.

Forlængelsen af indeksfinansieringen medfører ved den nuværende inflation, rente og kursniveau samlede meromkostninger for staten på ca. 1 mia.kr. fordelt over perioden 1993-2000.

Hovedstadsområdets infrastruktur

I foråret 1991 blev der besluttet meget betydelige investeringer i infrastrukturen i hovedstadsområdet.

Efter aftale med Socialdemokratiet og Centrum-Demokraterne kunne regeringen i foråret 1991 undertegne en aftale med den svenske regering om etablering af en *fast Øresundsforbindelse* mellem København og Malmø.

Anlægsudgifterne for kyst-kyst anlægget og danske landanlæg er på henholdsvis 11,7 mia.kr. og 3,2 mia.kr. Hele projektet forudsættes brugerfinansieret.

Forrentning og afdrag på de danske landanlæg sker ved anvendelse af overskuddet fra Øresundsforbindelsen og indbetaling af et fast beløb for DSB's benyttelse af jernbaneforbindelsen.

I forbindelse med Øresundsforbindelsen fremsatte regeringen lovforslag om etablering af en *Ørestad* på et areal på Vestamager, der ejes af staten og Københavns kommune i fællesskab. Der foreslås oprettet et interessentskab imellem staten og Københavns kommune, der skal forestå udvikling af området og etablering af letbanebetjening af området og City. Ørestadsarealerne vil blive afhændet af interessentskabet, der skal anvende provenuet til etablering af letbaner langs området og til tunnelanlæg under City.

Ørestadsområdet vil efter Øresundsforbindelsens åbning i 1999 være et særdeles attraktivt område til lokalisering af nationale og internationale erhvervsinvesteringer. Området krydses af den internationale bane- og motorvejsforbindelse til Sverige og ligger i umiddelbar nærhed af både Københavns lufthavn og de frede arealer på Vestamager. Ørestaden vil fuldt udbygget over ca. 30 år kunne rumme 50-60.000 arbejdspladser.