

Lovforslaget sigter på at skabe grundlag for ny vækst og dynamik i Hovedstadsområdet og at skabe midler til kollektive trafikinvesteringer, hvorved den kollektive trafiks andel af trafikarbejdet i de centrale byområder kan fastholdes også i en vækstsituation.

Regeringen fremlagde endelig i maj 1991 et lovforslag der skal fremme en dynamisk byudvikling i *havneområderne i København*, samtidig med at havnedriften sikres de nødvendige investeringer.

Den selvejende institution Københavns Havnevæsen foreslås nedlagt og erstattet af 2 aktieselskaber, dels havneselskabet Københavns Havn A/S, hvis opgave bliver at stille havneanlæg og havneservice til rådighed i København, dels Udviklingsselskabet Københavns Havnefront A/S, der skal tilrettelægge omdannelsen af de havneområder, der efterhånden kan overgå til anden anvendelse. Udviklingsselskabet overdrages de havnearealer, der ikke på længere sigt skal anvendes til egentlige havneformål. Disse arealer repræsenterer formodentlig en værdi på op imod 2,5 mia.kr.