

- 6) Korrektionen vedrører justering af opregningen til det forventede pris- og lønniveau i henholdsvis 1991 og 1992.
- 7) Korrektionen vedrører den på finanslov 1991 forudsatte nedsættelse af kompensationen til arbejdsgivere for udgifter til arbejdsskadeforsikring. Kompensationsbeløbet optages på indtægtsbudgettet.
- 8) Korrektionen vedrører i 1991 den forudsatte privatisering af Københavns Lufthavnsvæsen (224 mill.kr.), samt undladelsen af den tidligere forudsatte privatisering af Statens Bilinspektion (-38 mill.kr.). I 1992 vedrører korrektionen omlægningen af Post-Giro til et statsligt aktieselskab (401 mill.kr.). Endvidere er der foretaget korrektion for konsekvenser af den forudsatte udskillelse af dele af Ekspportkreditrådets aktiviteter til et forsikringsaktieselskab (160 mill.kr.).
- 9) Justering af de tekniske korrektioner i forbindelse med kontoplanreformen.
- 10) Korrektioner i forbindelse med ministeriernes anvendelse af genbevillings- og opsparingsordningen.
- 11) Merudgifter på udgiftsbudgettet i 1991, som modsvares af tilsvarende indtægter på indtægtsbudgettet.
- 12) Reserve på FL 1991, som var forudsat udmøntet uden for totalrammeudgifterne.

Rente af statsgæld budgetteres til 57,9 mia.kr. på finanslovforslaget mod 58,2 mia.kr. på finansloven for 1991. Faldet skal fortrinsvis ses i sammenhæng med, at der ikke foretages nogen udenlandsk lånoptagelse som følge af det danske betalingsbalanceoverskud.

EF-bidraget er på finanslovforslaget for 1992 budgetteret til en stigning på godt 1 mia.kr. set i forhold til finansloven for 1991. Dette skyldes især merudgifter på landbrugsområdet samt til strukturfondene.

De samlede nettoudgifter

Udviklingen i de samlede nettoudgifter set i forhold til bruttonationalproduktet (BNP) siden 1980 fremgår af *figur 2.3.4.*