

at udgøre 51,8 mia.kr. i 1992, 46,8 mia.kr. i 1993 og gennemsnitligt ca. 44 mia.kr. pr. år i resten af 1990'erne.

Reduktionen skyldes navnlig begrænsninger af det støttede boligbyggeri, faldende investeringsudgifter til Storebælts-forbindelsen, miljøområdet og fra 1994 energisektoren.

Dette opvejes dog delvis af de kommende års betydelige investeringer i infrastruktur i hovedstaden. Det drejer sig bl.a. om aftalen med den svenske regering om etablering af en fast forbindelse mellem København og Malmø, regeringens lovforslag om etablering af "Ørestaden" samt en betydelig udbygning af den kollektive trafik i København. Disse projekter indebærer en samlet investeringsudgift i perioden 1992-2000 på knap 15 mia.kr., heraf 0,3 mia.kr. i 1992. Hertil kommer investeringer vedrørende Københavns Havn, der ikke endnu er indarbejdet i programmet.

Samlet budgetteres investeringsomfanget i anden halvdel af 1990'erne således til at ligge noget lavere end det nuværende niveau, jf. figur 2.6.1.

Figur 2.6.1. Udviklingen i de offentlige investeringer 1979-2000. 1992-priser

